



SLU / ALU
SLM / ALM -/T
SLO / ALO

BPW Luftfjädring

Innehåll

Beställningstabell -SLM	4
Beställningstabell -SLU	5
Beställningstabell -SLO	5
Beställningstabell -axellyft till SL	5
Beställningstabell information-axlar	13
Beställningstabell -ventilsatser	14
Beställningstabell -fångwiresatser	14
SLU 30 med enbladsfjäder	15
SLU 30 med tvåbladsfjäder	16
SLU 36 och 36-1 med enbladsfjäder	17
SLU 36 och 36-1 med tvåbladsfjäder	18, 19
SLU 36-1 med slaglängd 340 mm	20
SLU(LL) 36	20
SLM 30 med enbladsfjäder	21, 22
SLM 36 och 36-1 med enbladsfjäder	23, 24
SLM 36 och 36-1 med tvåbladsfjäder	25, 26
SLO 30 med enbladsfjäder	27
SLO 30 med tvåbladsfjäder	28
SLO 36 med enbladsfjäder	29
SLO 36 med tvåbladsfjäder	30
ALU 30 med enbladsfjäder	31
ALU 36 med enbladsfjäder	32
ALM/ALMT 30 med enbladsfjäder	33
ALM/ALMT 36 med enbladsfjäder	34
ALO 30 med enbladsfjäder	35
ALO 36 med enbladsfjäder	36
Axellyftar generell information	37-40
Axellyft typ SLUA	41
Axellyft typ SLMA	42, 44
Axellyft typ SLOA	43, 44
Axellyft AL	45
Luftfjäderfästen	46, 47
Luftfjäderinstallation	48, 49
Luftfjäderbälgar	50, 51
Bälgtryck	52, 53
Kapacitetskurvor	54, 55
Axeljustering	56
Fixering av axel	56
Förstärkning av främre fäste	56
Montering av fångwire	56
Tyngdpunktshöjder SL	57
Förstärkning övre bälgfäste	57
Tyngdpunktshöjder AL	58
Rekommendationstabell SL-AL	58
Manometer	59
Nivåventil	59
Blandboggi	59
Tankvolym	60
Dragstångsfäste	60
Beräkning av axelavstånd	60
Bakomstående stötdämpare	61



SL-luftfjädring erbjuder:

- valfria bygghöjder
- patenterad axeljustering i främre fästet
- valfri pendelväg 200, 260 eller 340 mm
- fjäderpaket i en- eller tvåbladsutförande
- BPW 30 och 36 bälgarna
- kombinationer med såväl skiv-som trumbromsade axlar, stela eller styrbara

AL-luftfjädring erbjuder:

- valfria bygghöjder
- patenterad axeljustering i främre fästet
- 200 mm pendelväg
- enblads fjäderpaket
- BPW 30 och 36 bälgarna
- kombinationer med såväl skiv- som trumbromsaxlar stela eller styrbara
- lägsta vikt genom 70 mm fjäderbredd

Vid val av luftfjädertyp, SL eller AL, se sidan 58

BPW Luftfjädring

Beställningstabell - SLM

Max axelbelastning (kg)	Axel-dimension	Körhöjd (mm)	Min körhöjd med axellyft	CC-fjäder	Fjäderdimension	Bälgs	Främre fästets höjd ST	Fordons-typ	Vikt** exkl axel (kg)	Kod ***	Sida						
9 000	□120	295 - 345	325	1 200	1 x 48	30K	184	trailer	174	M1	21-22						
						36K	184	trailer	179	M3	23-24						
				980	1 x 51	30K	184	trailer	180	M5	21-22						
		320 - 370	350	1 200	350		1 x 48	30	184	trailer	175	M7	21-22				
								36	184	trailer	180	M9	23-24				
						980	1 x 51	30	184	trailer	181	M11	21-22				
		315 - 355	345	980		2 x 33	36K	184	trailer	205	M40	25-26					
										släpvagn*	220	M41/M41A	25				
		330 - 370	360	980		1 x 51	30K	268	valfri	188	M19	21-22					
		340 - 380	370	980			2 x 33	36	184	trailer	206	M44	25-26				
										släpvagn*	221	M45/M45A	26				
		360 - 400	390	1 200			1 x 48	30	268	valfri	183	M24	21-22				
36	268							valfri	188	M25	23-24						
980	1 x 51							30	268	valfri	189	M26	21-22				
370 - 415	400	980		2 x 33	36	268	valfri	214	M46	25-26							
10 000	□ 120	295 - 345	325	1 100	1 x 51	36K	184	trailer	185	M29	23-24						
								släpvagn*	200	M30/M30A	23-24						
		320 - 370	350	1 100			1 x 51	36	184	trailer	186	M31	23-24				
										släpvagn*	201	M32/M32A	23-24				
		315 - 355	345	980			2 x 38	36K	184	trailer	213	M33	25-26				
										släpvagn*	228	M34/M34A	25-26				
											2 x 43	36K	184	trailer	218	M51	25-26
														släpvagn*	233	M52/M52A	25-26
		330 - 370	360	1 100		1 x 51	36K	268	valfri	193	M35	23-24					
		340 - 380	370	980			2 x 38	36	184	trailer	214	M36	25-26				
										släpvagn*	229	M37/M37A	25-26				
											2 x 43	36	184	trailer	219	M53	25-26
										släpvagn*	234	M54/M54A	25-26				
		350 - 400	380	980		2 x 43	36-1	184	släpvagn*	224	M59	25-26					
		360 - 400	390	1 100		1 x 51	36	268	valfri	194	M38	23-24					
		370 - 415	400	980			2 x 38	36	268	valfri	222	M39	25-26				
							2 x 43	36	268	valfri	227	M55	25-26				
		390 - 445	420	980		2 x 38	36	268	valfri	222	M66	25-26					
		390 - 470	420	980		2 x 43	36-1	268	valfri	232	M64	25-26					
		405 - 445	435	980		2 x 38	36	268	valfri	222	M67	25-26					
415 - 460	455	980		2 x 38	36	268	valfri	222	M68	25-26							
430 - 470	460	980		2 x 43	36-1	268	valfri	232	M62	25							
□ 150	□ 150	335 - 380	365	1100	1 x 51	36	184	trailer	187	M42	24						
					2 x 38	36	184	trailer	215	M47	26						
										släpvagn*	230	M48/M48A	26				
		355 - 395	385	980			2 x 43	36	184	trailer	220	M56	26				
										släpvagn*	235	M57/M57A	26				
		360 - 430	390	980		2 x 43	36-1	184	släpvagn*	225	M65	26					
		370 - 420	405	1 100		1 x 51	36	268	valfri	195	M49	24					
		380 - 430	410	980			2 x 43	36-1	184	släpvagn*	225	M60	26				
										valfri	223	M50	26				
		385 - 430	415	980			2 x 38	36	268	valfri	228	M58	26				
valfri	228									M58	26						
410 - 460	440	980		2 x 43	36-1	268	valfri	233	M61	26							
450 - 500	480	980		2 x 43	36-1	268	valfri	233	M63	26							

* = Främre fäste med höjd 184 mm för inbyggnad i släpvagn innebär övre stötdämparfäste i ramen.

** = Satser till skivbroms är 5 kg lättare.

*** = Satser till skivbroms har ett "S" i slutet av koden.



Beställningstabell - SLU

Max axel-belastning (kg)	Axel-dimension	Körhöjd (mm)	Min körhöjd med axellyft	CC-fjäder	Fjäder-dimension	Bälg	Främre fästets höjd ST	Vikt** exkl axel (kg)	Kod***	Sida
9000	□120	225-260	255	980	2 x 33	30	268	215	U16	16
					2 x 38	30	268	223	U1	16
		230-270	260	980	1 x 51	30K	268	182	U2	15
					1 x 48	30K	268	176	U3	15
						36K	268	181	U4	17
					1200	1 x 48	30	268	177	U6
10000	□120	220-250	250	980	2 x 43	36	268	240	U16	20
					2 x 38	36	268	228	U8	18
		225-260	255	980	2 x 43	36	268	232	U15	18
					1 x 51	36K	268	187	U9	17
		230-270	260	1100	2 x 43	36-1	268	237	U19	18
					1 x 51	36	370	188	U10	17
		245-280	275	980	2 x 38	36	370	244	U22	18
					2 x 38	36	370	244	U22	18
					2 x 43	36-1	268	253	U18	18
260-300	290	1100	1 x 51	36	370	244	U22	18		
			2 x 38	36	370	244	U22	18		
265-325	295	980	2 x 38	36	370	244	U22	18		
			2 x 43	36-1	268	253	U18	18		
285-350	350	980	2 x 43	36-1	268	253	U18	18		
			1 x 51	36	268	189	U13	17		
245-285	275	1100	1 x 51	36	268	189	U13	17		
			265-295	295	1100	1 x 51	36-1	268	194	U21

** = Satser till skivbroms är 3 kg tyngre.

Beställningstabell - SLO

Max axel-belastning (kg)	Axel-dimension	Körhöjd (mm)	Min körhöjd med axellyft	CC-fjäder	Fjäder-dimension	Bälg	Främre fästets höjd ST	Vikt** exkl axel (kg)	Kod***	Sida
9000	□120	430-460	460	980	2 x 38	30K	268	199	O1	28
					1 x 51	30K	268	185	O2	27
		460-490	490	1200	1 x 48	30K	268	179	O3	27
						36K	268	184	O4	29
					1 x 48	30	268	180	O7	27
					430-460	460	980	2 x 38	36K	268
10000	□120	430-460	460	980	2 x 38	36K	268	204	O9	30
					1 x 51	36K	268	190	O10	29
		460-490	490	980	2 x 38	36	268	205	O11	30
					1 x 51	36	268	191	O12	29
		540-600	570	1100	1 x 51	36	370	207	O17	29
455-490	485	980	2 x 38	36K	268	205	O13	30		

** = Satser till skivbroms är 5 kg lättare. *** = Satser till skivbroms har ett "S" i slutet av koden.

Beställningstabell - Axellyft

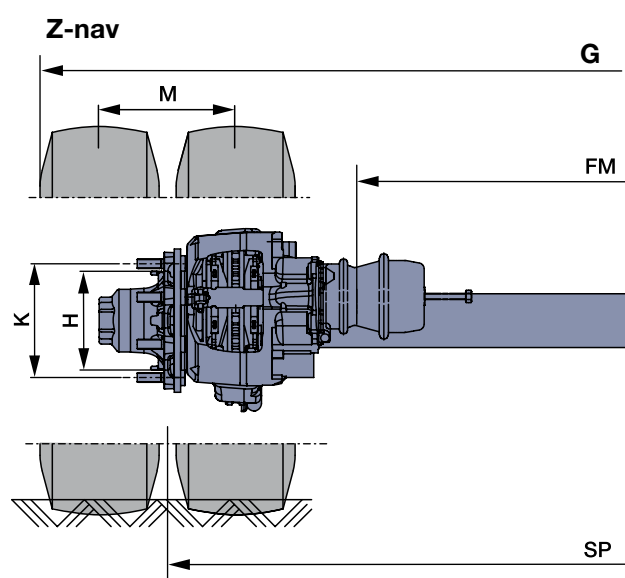
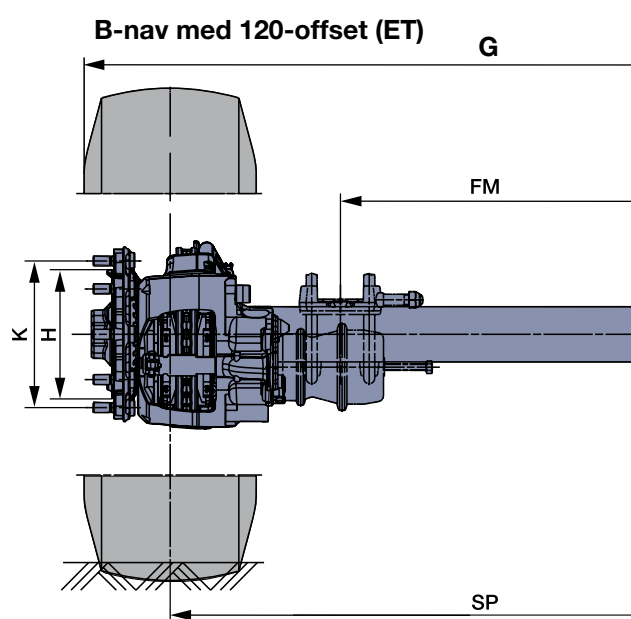
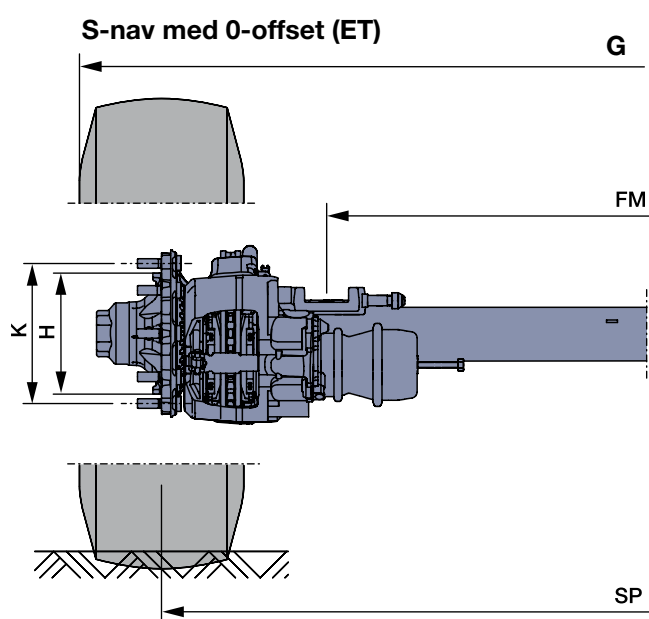
Passande till	Sid/ mittmonterad	Axellyftens bälg	Främre fästets höjd (mm)	Vikt (kg)	ArtiklInr	Sida
SLU, SLM, SLO	Sidmonterad	30	184/268	50	05.828.31.06.0**	41 - 43
SLM, SLO	Sidmonterad	Cylindrar, 2st	184/268	36	05.828.31.34.0*	44
SLM, SLO	Sidmonterad	Cylindrar, 2st	184/268	46	05.828.31.76.0	35
AL	Sidmonterad	Cylindrar, 2st	184/268	36	05.828.31.81.0	45
SLU	Mittmonterad	30	268	59	05.828.31.12/13.0	41
SLM	Mittmonterad	30	184	60	05.828.31.14/15.0	42
SLM	Mittmonterad	30	268	59	05.828.31.11.0	42
SLO	Mittmonterad	30	268	62	05.828.30.74.0	43

* = OBS! Kan endast användas till singelmonterade (ej styrbara) 9 -10 tons axlar.

** = OBS! Kan endast användas till skivbromsaxlar om hävarmen kortas.

Samtliga luftfjäderutföranden levereras med ett justerbart fäste på vänster sida och ett fast fäste på höger. Ange vid beställning om axellyft skall monteras på vänster sida, vilket innebär att det justerbara fästet monteras på höger sida.

Stela axlar med skivbroms



* Vikterna är cirkaangivelser.

** Exakt totalbredd måste beräknas utifrån fälgtyp.

Samtliga standardaxlar levereras med ABS-sensor och bromstäckplåtar.



Axeltyp*	Max axelbelastning (kg)	Broms	Singel/tvilling	Spårvidd SP (mm)	Fjädercentrum FM (mm)	Axel-dimension [mm]	Hjulbult	Ø H/K [mm]	ET/M	Däck exempel	Totalbredd G [mm] cirkamått	Axelvikt ¹⁾ [kg]
SKHSF 9008	9000	TSB 3709	Singel	2045	1300	120 x 10	8 x M22 x 1,5	220,8/275	ET 0	425/55 R 19,5	2470	278
SKHZF 9008	9000	TSB 3709	Tvilling	1885	980	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70 R 19,5	2465	290
SKHZF 9008	9000	TSB 3709	Tvilling	1925	980	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70 R 19,5	2505	295
SKHZF 9008	9000	TSB 3709	Tvilling	1975	1100	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70R19,5	2555	297
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2000	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2400	283
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2040	1100	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	311
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2040	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	285
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2040	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	285
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2095	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2495	290
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2140	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2540	291
SKHSF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2140	1400	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2540	291
SKHBF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2040	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2440	299
SKHBF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2040	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2440	299
SKHBF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2095	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2495	304
SKHBF 9010	9000	TSB 3709	Singel	2140	1400	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2540	309
SKHSF 10010	10000	TSB 3709	Singel	2040	1200	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	445/65 R 19,5	2505	322
SKHSF 10010	10000	TSB 3709	Singel	2040	1300	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	445/65 R 19,5	2505	322
SKHZF 10008	10000	TSB 3709	Tvilling	1880	980	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70 R 19,5	2460	306
SKHZF 10008	10000	TSB 3709	Tvilling	1920	980	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70 R 19,5	2500	311
SKHZF 10008	10000	TSB 3709	Tvilling	1970	1100	120 x 15	8 x M22 x 1,5	220,8/275	M = 302	265/70 R 19,5	2550	316

Axeltyp*	Max axelbelastning (kg)	Broms	Singel/tvilling	Spårvidd SP (mm)	Fjädercentrum FM (mm)	Axel-dimension [mm]	Hjulbult	Ø H/K [mm]	ET/M	Däck exempel	Totalbredd G [mm] cirkamått	Axelvikt ¹⁾ [kg]
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2000	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2400	297
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2040	1100	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	323
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2040	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	300
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2040	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2440	300
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2095	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2495	305
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2140	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2540	310
SHSF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2140	1400	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	385/65 R 22,5	2540	310
SHBF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2040	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2440	310
SHBF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2040	1200	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2440	310
SHBF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2095	1300	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2495	315
SHBF 9010	9000	TSB 4309	Singel	2140	1400	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 120	385/65 R 22,5	2540	320
SHZF 9010	9000	TSB 4309	Tvilling	1880	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 306	10 R 22,5	2450	316
SHZF 9010	9000	TSB 4309	Tvilling	1820	980	120 x 10	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 306	10 R 22,5	2390	290
SHSF 10110	10000	TSB 4309	Singel	2040	1200	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	425/65 R 22,5	2480	340
SHSF 10110	10000	TSB 4309	Singel	2040	1300	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	425/65 R 22,5	2480	340
SHSF 10110	10000	TSB 4309	Singel	2095	1200	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	425/65 R 22,5	2535	343
SHSF 10110	10000	TSB 4309	Singel	2095	1300	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	425/65 R 22,5	2535	343
SHZF 10110	10000	TSB 4309	Tvilling	1820	900	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 320	11 R 22,5	2430	326
SHZF 10110	10000	TSB 4309	Tvilling	1880	980	120 x 15	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 320	11 R 22,5	2490	332
SHSF 12010	12000	TSB 4312	Singel	2040	1160	150 x 16	10 x M22 x 1,5	280,8/335	ET 0	445/65 R 22,5	2510	374
SHZF 12010	12000	TSB 4312	Tvilling	1820	900	150 x 16	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 330	12 R 22,5	2460	359
SHZF 12010	12000	TSB 4312	Tvilling	1880	980	150 x 16	10 x M22 x 1,5	280,8/335	M = 330	12 R 22,5	2520	363

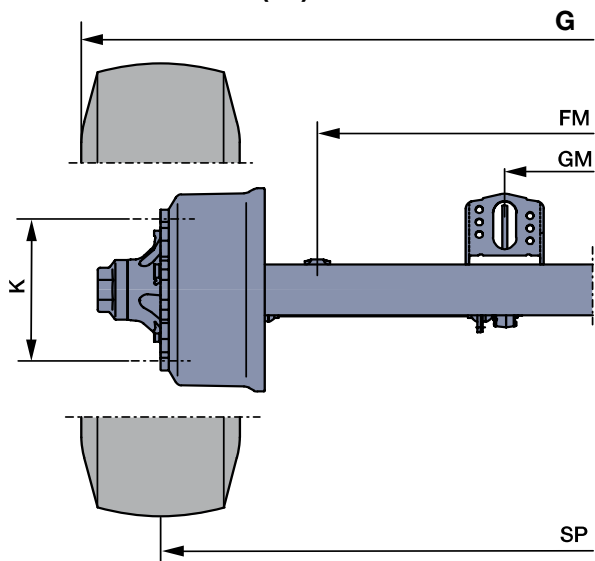
* M-version i stället för F-version för mittcentrering alu-hjulanslutning

** Exakt total bredd måste beräknas utifrån fälgtyp

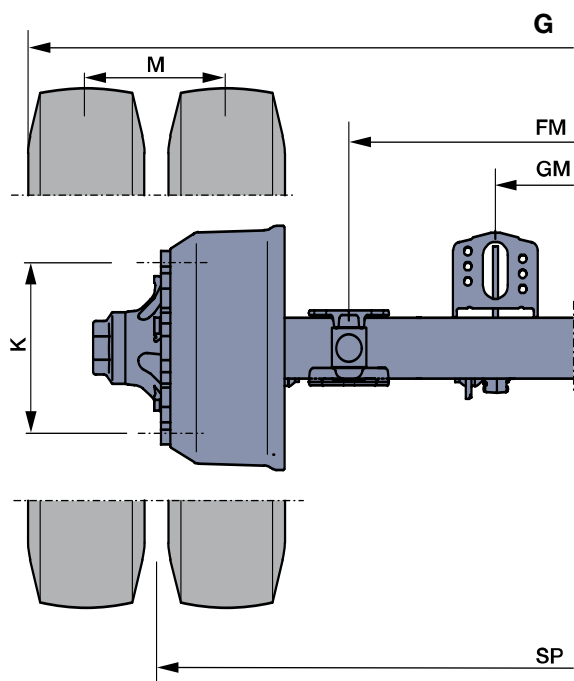
1) Viktavvikelser ligger inom de tillåtna DIN-toleranserna för de aktuella tillverkningsmetoderna
 Extrautrustning: ABS, täckplåt, slitagesensor. Fler utföranden på begäran

Stela axlar med trumbroms

S-nav med 0-offset (ET)



Z-nav



* Vikterna är cirkaangivelser.

** Exakt totalbredd måste beräknas utifrån fälgtyp.

Samtliga standardaxlar levereras med ABS-sensor och bromstäckplåtar.

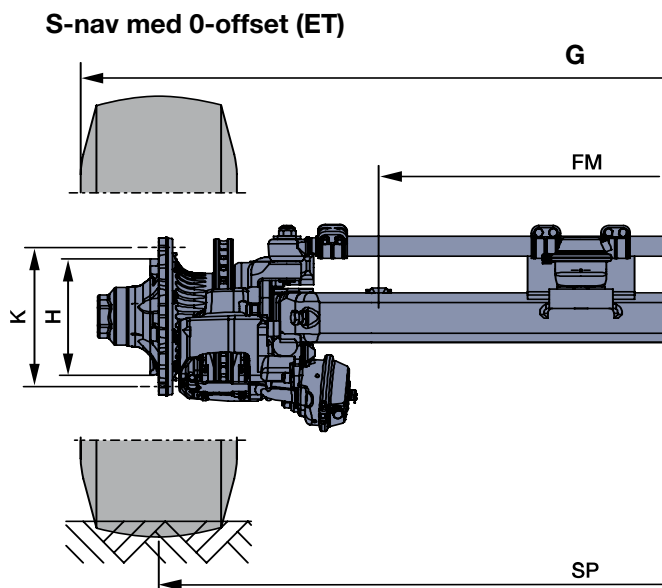


Axeltyp*	Max axelbelastning (kg)	Broms	Spårvidd SP [mm]	Fjädercentrum FM [mm]	Avst. cylinderfästen GM [mm]	Axel-dimension [mm]	Hjulbult	Ø H/K [mm]	ET/M	Däck-dimension	Däck exempel	Totalbredd G [mm] cirkamått	
NHSF 6410	6400 ³⁾	SN 3015	2010	1300	311	120	10 x M22 x 1,5	175,8/225	ET 0	15"/17,5" 19,5"	10.00 R 15 ¹⁾	2277	294
NHSF 6410	6400 ³⁾	SN 3015	2195	1500	628	120	10 x M22 x 1,5	175,8/225	ET 0		10.00 R 15 ¹⁾	2462	302
NHZF 6410	6400 ³⁾	SN 3015	1830	980	293	120	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 266	15"/17,5" 19,5"	215/75 R 17,5	2317	290
NHZF 6410	6400 ³⁾	SN 3015	1950	1100	297	120	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 266		215/75 R 17,5	2437	295
NHZF 9010	9000	SN 3020	1830	980	243	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290	15"/17,5" 19,5"	235/75 R 17,5	2365	312
NHZF 9010	9000	SN 3020	1950	1100	247	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290		235/75 R 17,5	2485	317
NHZF 9010	9000	SN 3020	1995	1100	292	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290		235/75 R 17,5	2530	322
NHZF 10010 NHZF 11010 NHZF 12010	10000 till 12000	SN 3020	1880	1100	239	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290	5"/17,5" 19,5"	235/75 R 17,5 ¹⁾	2415	323
		SN 3020	1950	1100	277	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290		235/75 R 17,5 ¹⁾	2485	328
		SN 3020	1995	1100	288	120 x 15	10 x M22 x 1,5	175,8/225	M = 290		235/75 R 17,5 ¹⁾	2530	333
KHSF 9008	9000	SN 3620	2045	1300	367	120 x 10	8 x M22 x 1,5	275	ET 0	19,5"	425/55 R 19,5	2470	327
KHSF 9010/3	9000	SN 3620	2040	1300	367	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	19,5"	425/55 R 19,5	2465	330
KHZF 9008	9000	SN 3620	1835	980	243	120 x 10	8 x M22 x 1,5	275	M = 302	19,5"	265/70 R 19,5	2415	319
KHZF 9008	9000	SN 3620	1935	1100	303	120 x 10	8 x M22 x 1,5	275	M = 302	19,5"	265/70 R 19,5	2515	340
KHZF 10008	10000	SN 3620	1880	980	249	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 302	19,5"	265/70 R 19,5	2410	359
KHZF 10008	10000	SN 3620	1930	980	223	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 302	19,5"	265/70 R 19,5	2510	365
KHZF 11008	11000	SN 3620	1830	980	239	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 320	19,5"	285/70 R 19,5	2443	359
KHZF 11008	11000	SN 3620	1930	1100	299	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 320	19,5"	285/70 R 19,5	2543	364
KHZF 12008	12000	SN 3620	1830	980	259	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 320	19,5"	285/70 R 19,5	2443	359
KHZF 12008	12000	SN 3620	1930	1100	359	120 x 15	8 x M22 x 1,5	275	M = 320	19,5"	285/70 R 19,5	2543	364
HSF 6508	6500	SN 4212	2040	1300	415	120 x 10	8 x M22 x 1,5	275	ET 0	20"/22,5"	305/70 R 22,5	2360	300
HSF 6510	6500	SN 4212	2040	1300	415	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"	305/70 R 22,5	2360	302
HSF 9010	9000	SN 4218	2040	1200	415	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2440	315
HSF 9010	9000	SN 4218	2040	1300	415	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2440	315
HSF 9010	9000	SN 4218	2095	1300	470	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2495	315
HSF 9010	9000	SN 4218	2140	1400	591	120 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2540	318
HSF 9010	9000	SN 4220	2040	1200	369	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2440	338
HSF 9010	9000	SN 4220	2040	1300	369	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2440	338
HSF 9010	9000	SN 4220	2095	1300	560	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	385/65 R 22,5	2495	345
HZF 9010	9000	SN 4218	1820	900	245	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	M = 306	20"/22,5"24"	10 R 22,5	2390	338
HZF 9010	9000	SN 4220	1880	980	215	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	M = 306	20"/22,5"24"	10 R 22,5	2390	344
HSF 10110	10000	SN 4220	2040	1200	365	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	425/65 R 22,5	2480	382
HSF 10110	10000	SN 4220	2095	1300	420	120 x 15	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	425/65 R 22,5	2535	387
HSF 11010	11000	SN 4220	2040	1200	365	150 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	445/65 R 22,5	2510	382
HSF 11010	11000	SN 4220	2040	1300	365	150 x 10	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	445/65 R 22,5	2510	382
HZF 11010	11000	SN 4220	1820	900	261	150x10	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	11 R 22,5	2430	381
HZF 11010	11000	SN 4220	1820	980	261	150 x 10	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	11 R 22,5	2430	381
HSF 12010	12000	SN 4220	2000	1200	325	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	445/65 R 22,5	2470	419
HSF 12010	12000	SN 4220	2040	1300	365	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	ET 0	20"/22,5"24"	445/65 R 22,5	2510	426
HZF 12010	12000	SN 4220	1820	900	261	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	12 R 22,5	2460	404
HZF 12010	12000	SN 4220	1820	980	261	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	12 R 22,5	2460	404
HZF 12010	12000	SN 4220	1880	980	251	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	12 R 22,5	2520	416
HZF 14010	14000	SN 4220	1820	900	266	150 x 16	10 x M22 x 1,5	335	M = 350	20"/22,5"24"	12 R 20	2500	471

1) Kontrollera däckets bärlighet via däckleverantören.

BPW Luftfjädring

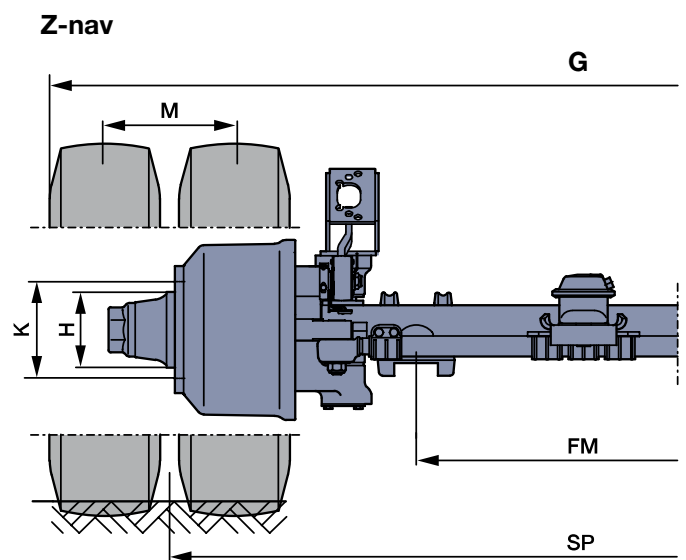
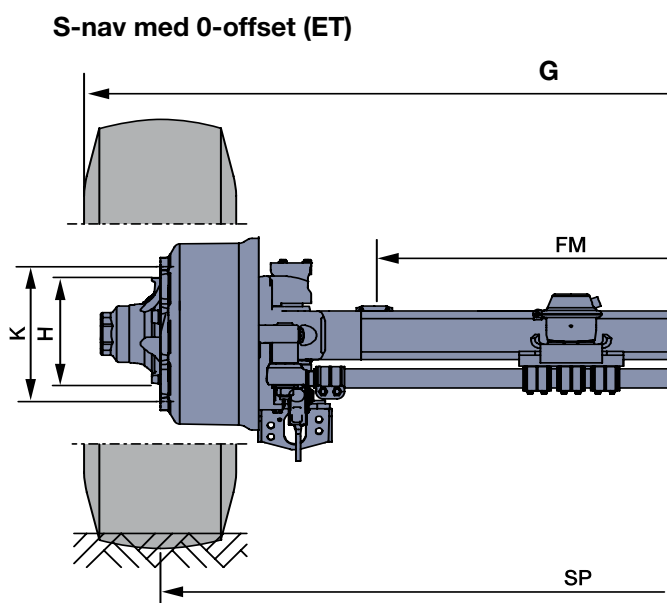
Medspårande axlar med skiv- och trumbroms



* Vikterna är cirkaangivelser.

** Exakt totalbredd måste beräknas utifrån fälgtyp.

Samtliga standardaxlar levereras med ABS-sensor och bromstäckplåtar.





Axeltyp*	Max axel- belastning (kg)	Broms	Spårvidd SP [mm]	Fjäder- centrum FM [mm]	Axel- dimension [mm]	Hjulbult	Ø H/K [mm]	ET/M	Däck exempel	Totalbredd G [mm] cirkamått	Axelvikt ¹⁾ [kg]
SKH...LL 9010	9000	TSB 3709	2040	980	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2430	436
SKH...LL 9010	9000	TSB 3709	2095	1080	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2485	439
SKHB...LL 9010	9000	TSB 3709	2040	980	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 120	385/65 R 22,5	2430	471
SKHB...LL 9010	9000	TSB 3709	2095	1080	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 120	385/65 R 22,5	2485	474
SH...LL 9010	9000	TSB 4309	2040	980	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2430	450
SH...LL 9010	9000	TSB 4309	2095	1080	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2485	453
SHB...LL 9010	9000	TSB 4309	2040	980	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 120	385/65 R 22,5	2430	485
SHB...LL 9010	9000	TSB 4309	2095	1080	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 120	385/65 R 22,5	2485	488
SM...LL 10110	10000	TSB 4309	2035	980	120 massiv	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	425/65 R 22,5	2465	540
SM...LL 10110	10000	TSB 4309	2095	1080	120 massiv	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	425/65 R 22,5	2525	547
SM...LL 10110	10000	TSB 4312	2035	980	120 massiv	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	425/65 R 22,5	2465	554
SM...LL 10110	10000	TSB 4312	2095	1080	120 massiv	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	425/65 R 22,5	2525	561
NHZ...LL 9010	9000	SN 3020	1985	840	120x15	10 x M22 x 1,5	225/175,8	M = 290	245/70 R 17,5	2535	443
NMZ...LL 12010	12000	SN 3020	1990	840	120 massiv	10 x M22 x 1,5	225/175,8	M = 290	245/70 R 17,5	2535	528
KMZ...LL 12010	12000	SN 3620	1925	780	120 massiv	10 x M22 x 1,5	225/175,8	M = 320	285/70 R 19,5	2540	537
HSFH...LL 9010	9000	SN 4218	2040	980	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2430	466
HSFH...LL 9010	9000	SN 4218	2095	1080	120x15	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	385/65 R 22,5	2485	469
HZFH...LL 12010	12000	SN 4220	2040	980	150x16	10 x M22 x 1,5	335/280,8	ET 0	445/65 R 22,5	2470	555

* M-version i stället för F-version för mittcentrering alu-hjulanslutning

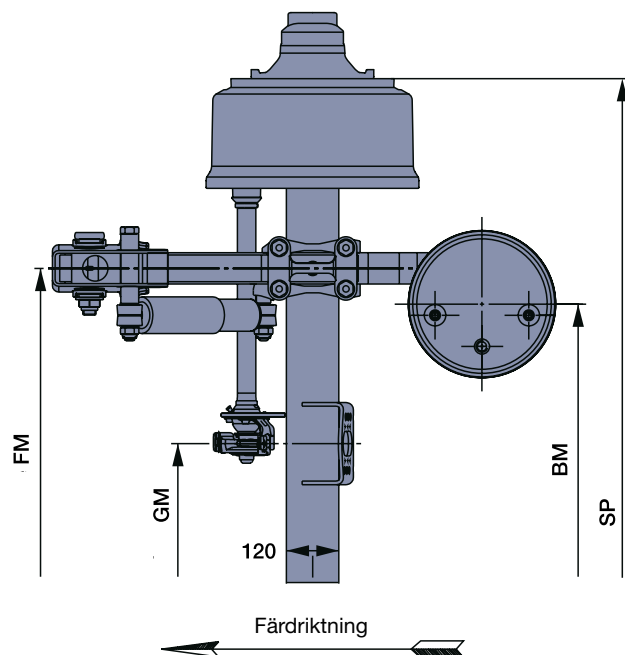
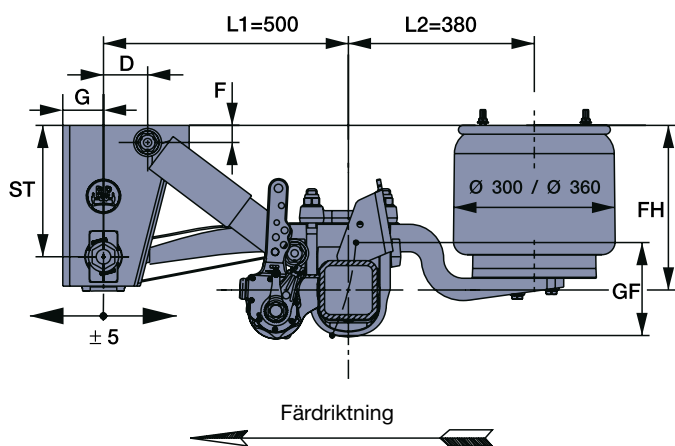
** Exakt totalbredd måste beräknas utifrån fälgtyp

1) Viktavvikelser ligger inom de tillåtna DIN-toleranserna för de aktuella tillverkningsmetoderna
Fler utföranden på begäran

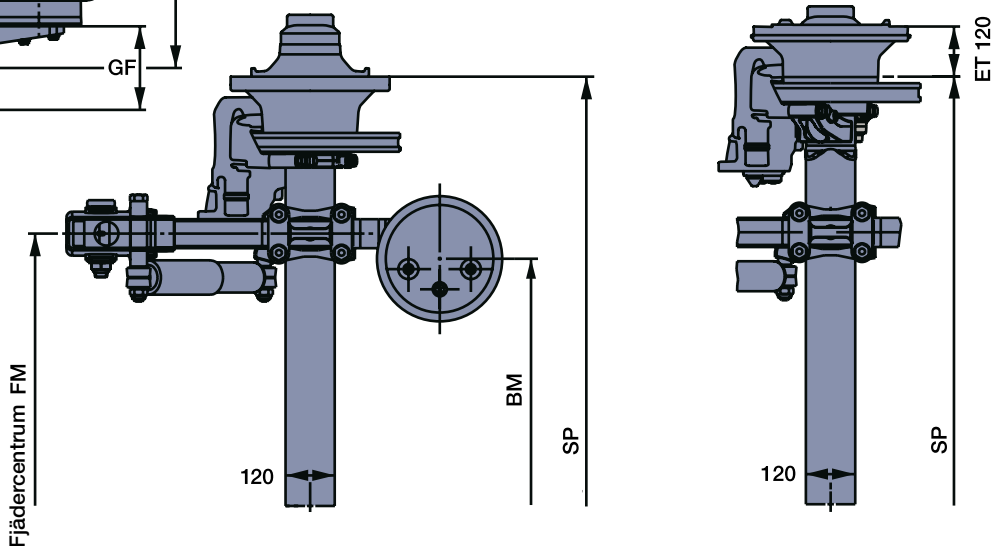
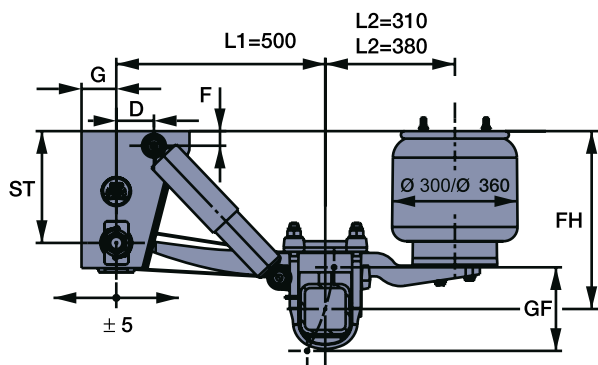
BPW Luftfjädring

Exempel på luftfjädermoduler med stel resp. medspårande axel

BPW stela axlar med luftfjädring
Exempel trumbroms

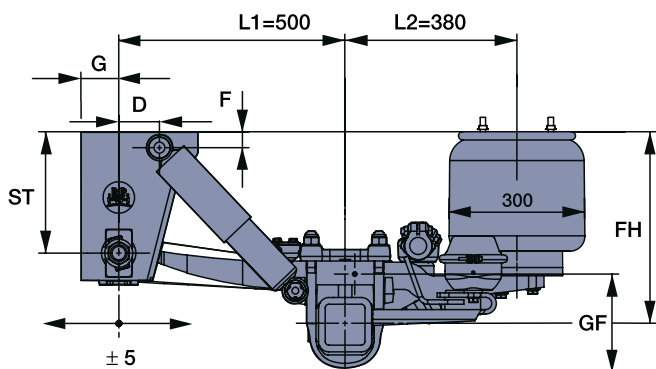


Exempel skivbroms (ET 0 och ET 120)

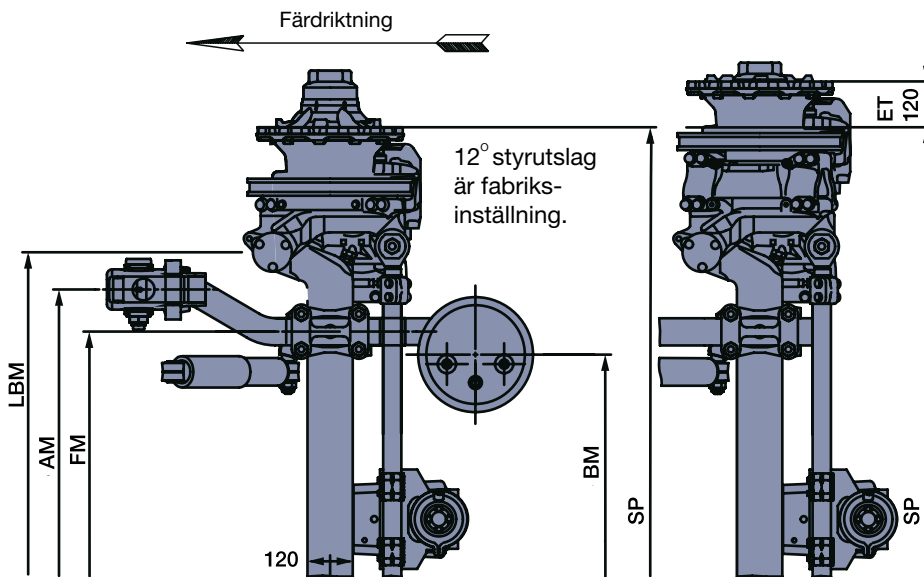


- AM = Avstånd fäste, vid 3-d fjäder
- BM = Avstånd bälg
- D = Övre dämparfäste
- G = Överhäng fäste fram
- GF = Total fjäderväg
- GM = Avst. cylindrefästen
- F = Övre dämparfäste
- FH = Körhöjd
- FM = Fjädercentrum
- LBM = Avstånd styrbult
- SP = Spårvidd
- ST = Höjd fäste
- ET = Inpressningsdjup

BPW medspårande axel (LL) med luftfjädring och i sidled krökt fjäder (3D-fjäder)



Medspårande axlar med raka fjäderpaket har samma anslutningsmått för fästen och luftfjäderbälg som stela axlar



Exempel på skivbroms (ET 0 och ET 120, det sistnämnda endast för skivbroms)

BPW Luftfjädring

Beställningstabell - Ventilsatser

Utförande	Vikt (kg)	Artikelnummer
Ej höj och sänk, exkl förskruvningar	1	05.881.00.01.0
Höj och sänk, exkl förskruvningar	3	05.881.00.02.0
Höj och sänk med höjdbegr, exkl förskruvningar,	3	05.881.01.69.0
Höj och sänk, för LL-axel/trippelboggi, inkl förskruvningar	8	05.880.33.61.0
ILAS integrerat axellyftsystem, inkl förskruvningar	4	05.880.44.13.0
Axellyft elektriskt betjäning, inkl förskruvningar	5	05.880.35.43.0

Beställningstabell - Fångwiresatser

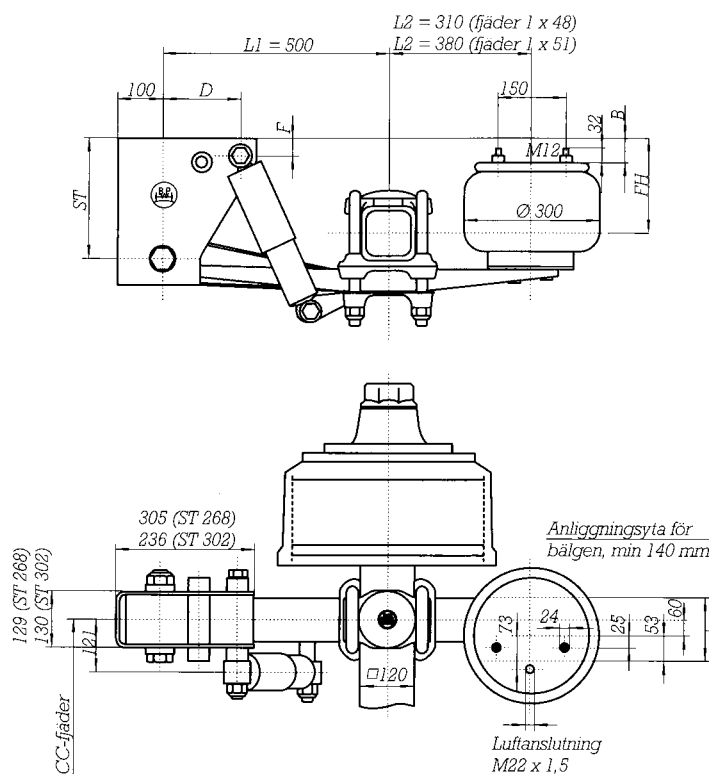
Utförande passande till Typ	Utförande passande till kod	Längd (mm)	H (mm)	Vikt (kg)	Artikelnummer
SLM	M1, M3, M5, M29, M30	1120	32	7	05.801.14.03.0
	M7, M9, M11, M31, M32	1220	32	7	05.801.14.01.0
	M19, M24-M26, M35-M38, M42, M45, M53, M54	1270	32	7	05.801.14.09.0
	M33, M34, M40, M41, M51, M52	1160	32	7	05.801.14.02.0
	M39, M46-M49, M55-M57	1330	32	8	05.801.14.08.0
	M50, M58, M66	1390	32	8	05.801.14.14.0
	M59, M67	1415	32	8	05.801.14.10.0
	M60	1500	40	8	05.801.14.11.0
	M61	1550	32	8	05.801.14.12.0
	M62	1550	32	8	05.801.14.12.0
	M63	1685	60	9	05.801.14.20.0
	M64, M65, M68	1455	32	8	05.801.14.07.0
	SLU	U1-U4, U8, U9, U11, U15	1010	32	7
U19, U22		1120	32	7	05.801.14.03.0
U6, U10, U13		1120	40	7	05.801.14.03.0
U21		1270	32	7	05.801.14.09.0
U18		1270	50	7	05.801.14.09.0
U17		1330	50	8	05.801.14.08.0
SLO	O1-O4, O9, O10	1390	32	8	05.801.14.14.0
	O18	1415	50	8	05.801.14.08.0
	O13	1455	32	8	05.801.14.07.0
	O7, O11, O12	1500	40	8	05.801.14.11.0
	O17	1685	32	8	05.801.14.20.0

*H = avstånd underkant ram till centrum av infästningsbult, se sidan 56.

SLU 30 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 980



HSFSLU 9010
 HZFSLU 9010
 KHSFSLU 9008
 KHZFSLU 9008
 NHZFSLU 9010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol B ¹
U2	230-270	260	145	$\square 120$	190	..22.83.00	30K	1x51	268	170/41	9 000	.
U3	230-270	260	145	$\square 120$	190	..22.83.00	30K	1x48	268	170/41	9 000	.
U6	260-300	290	175	$\square 120$	220	..22.83.00	30	1x48	268	170/41	9 000	.
.	275-325	305	190	$\square 120$	220	..02.92.00	30	1x48	302	75/35	9 000	.
.	300-345	330	215	$\square 120$	220	..02.92.00	30	1x48	302	75/35	9 000	40

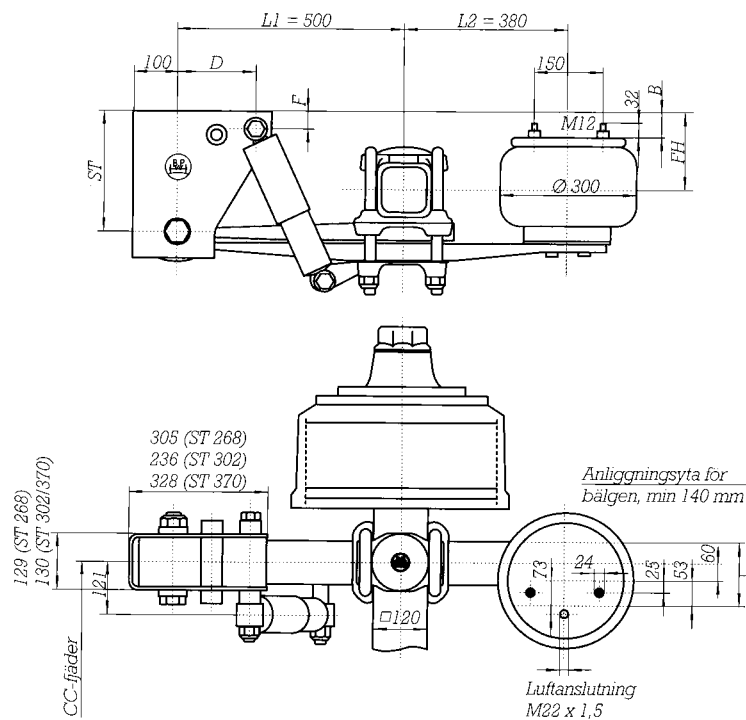
\square = Ingår inte i standardprogrammet
 Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget
 2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

BPW Luftfjädring

SLU 30 med tvåbladsfjäder

Max 9 ton, CC-fjäder \geq 980



HSFSLU 9010
 HZFSLU 9010
 KHSFSLU 9008
 KHZFSLU 9008
 NHZFSLU 9010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axelyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol B'
U11	225-260	255	140	□120	220	..02.83.00	30	2x33	268	170/41	9 000	.
U1	225-260	255	140	□120	220	..02.83.00	30	2x38	268	170/41	9 000	.
.	235-280	265	150	□120	220	..02.92.00	30	2x38	302	75/35	9 000	.
.	265-325	295	180	□120	220	..02.92.00	30	2x38	370	140/90	9 000	.
.	300-350	330	215	□120	220	..02.92.00	30	2x38	370	140/90	9 000	60

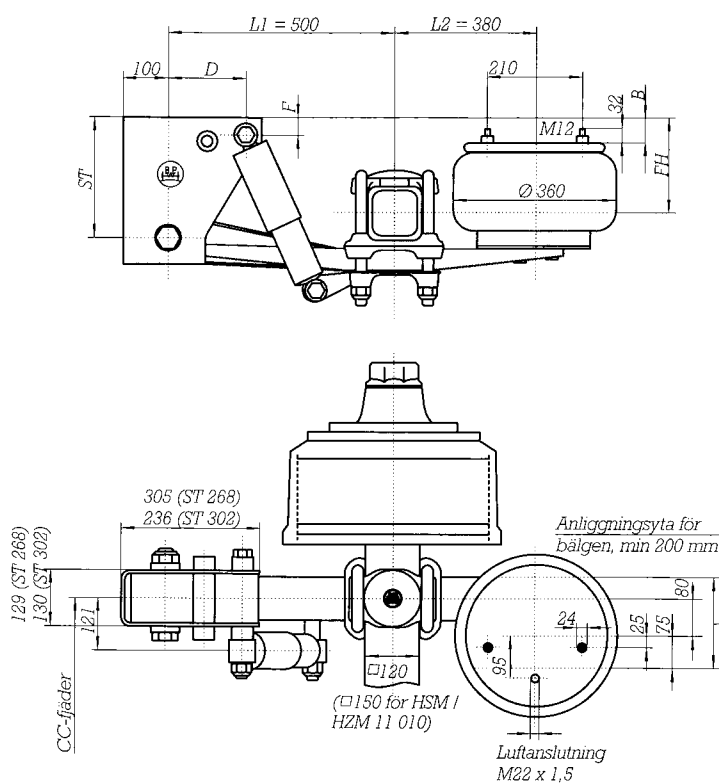
□ = Ingår inte i standardprogrammet
 Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget
 2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

SLU 36 och 36-1 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1100



HSFSLU 9010 - 11010

KHSFSLU 9008

KHZFSLU 9008 - 11008

NHZFSLU 9010 - 11010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd-infästning D / F	Max axelbe-lastning (kg)	Konsol B ¹
U4	230-270	260	145	□120	190	..22.83.00	36K	1x48	268	170/41	9 000	.
U9	230-270	260	145	□120	190	..22.83.00	36K	1x51	268	170/41	10 000	.
U13	245-285	275	160	□150	200	..22.83.00	36	1x51	268	85/51	10 000	.
U10	260-300	290	175	□120	220	..22.83.00	36	1x51	268	170/41	10 000	.
U21	265-295	295	180	□150	250	..02.92.00	36-1	1x51	268	85/51	10 000	.
.	275-325	305	120	□120	220	..02.92.00	36	1x51	302	75/35	10 000	.
.	280-310	310	120	□120	260	..02.92.00	36-1	1x51	268	170/41	10 000	.
.	300-345	330	120	□120	220	..02.92.00	36	1x51	302	75/35	10 000	40
.	265-295	295	150	□150	250	..02.92.00	36-1	1x51	268	85/51	10 000	.

□ = Ingår inte i standardprogrammet

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

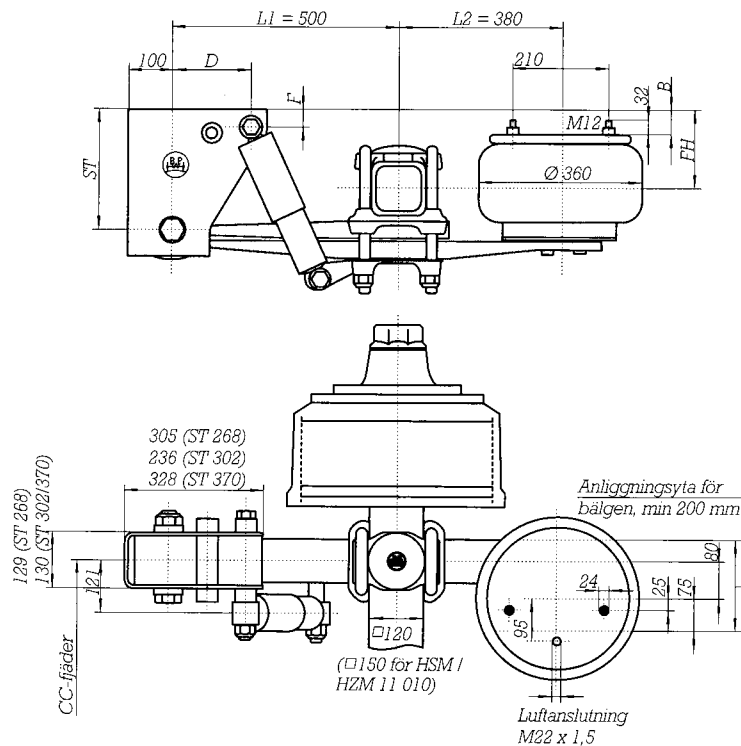
1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

BPW Luftfjädring

SLU 36 och 36-1 med tvåbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder \geq 980



HSFSLU 9010 - 11010

HZFSLU 9010 - 11010

KHSFSLU 9008 - 11008

KHZFSLU 9008 - 11008

NHZFSLU 9010 - 11010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol B ¹
U8	225-260	255	140	$\square 120$	220	..22.83.00	36	2x38	268	170/41	10 000	.
U15	225-260	255	140	$\square 120$	220	..22.83.00	36	2x43	268	170/41	10 000	.
U19	245-280	280	160	$\square 120$	260	..02.92.00	36-1	2x43	268	170/41	10 000	.
U22	265-325	295	180	$\square 120$	220	..02.92.00	36	2x38	370	140/90	10 000	.
U18	320-350	350	235	$\square 120$	260	..02.92.00	36-1	2x43	370	140/90	10 000	60
3)	215-255	245	130	$\square 150$	200	..02.92.00	36	2x38	302	75/35	10 000	.
-	235-280	265	150	$\square 120$	220	..02.92.00	36	2x38	302	75/35	10 000	.
3)	235-280	265	150	$\square 150$	250	..02.20.00	36-1	2x38	302	75/35	10 000	.
3)	280-320	310	195	$\square 150$	200	..02.20.00	36	2x38	370	40/100	10 000	60
-	300-350	330	215	$\square 120$	220	..02.92.00	36	2x38	370	140/90	10 000	60
3)	300-350	330	215	$\square 150$	250	..02.20.00	36-1	2x38	370	40/100	10 000	60

\square = Ingår inte i standardprogrammet
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

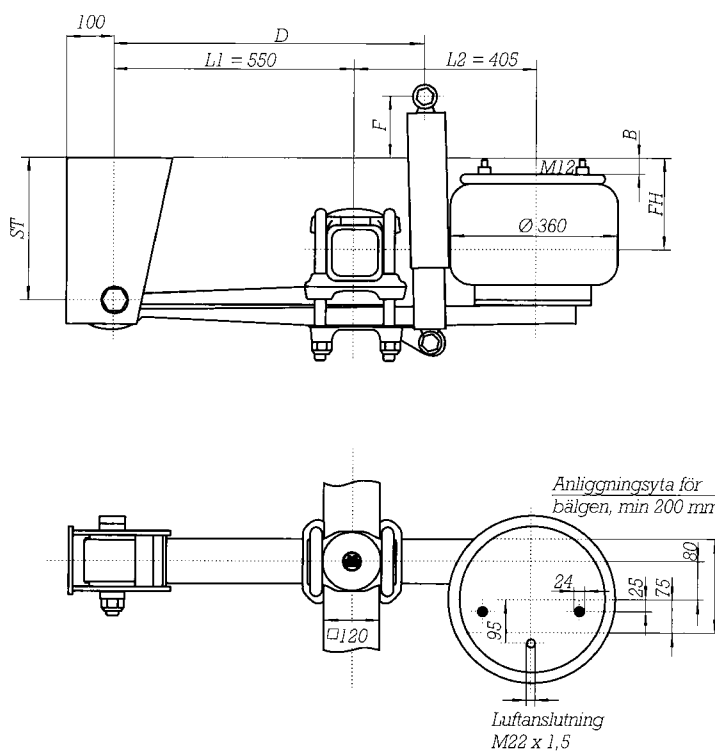
1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Endast för trailer

OT 36 med tvåbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 980



SKHZFOT 9008 - 11008
SKHSFOT 9008 / 9010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol B ¹
.	235-280	265	150	□120	200	..02.67.00	36	2x43	302	700/135	10 000	.
.	255-280	280	165	□120	200	..02.67.00	36	2x43	302	700/105	10 000	40
.	300-340	330	215	□120	200	..02.67.00	36	2x43	370	700/75	10 000	60

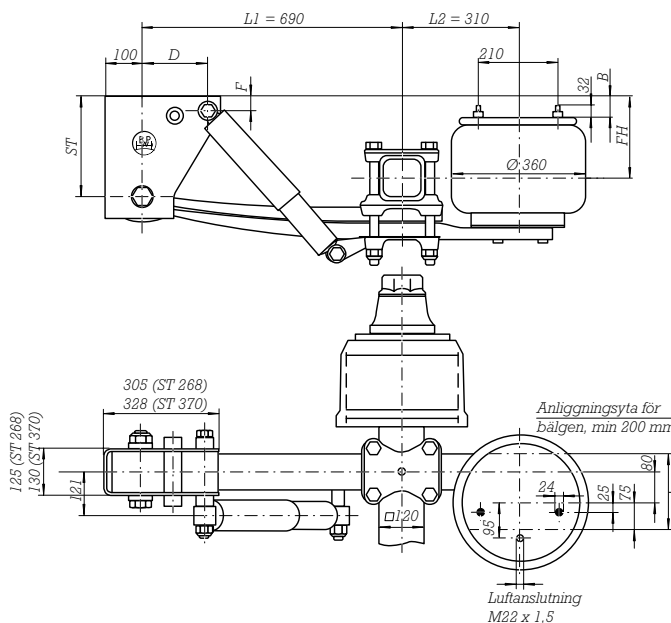
□ = Ingår inte i standardprogrammet
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget
2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

BPW Luftfjädring

SLU 36-1 med slaglängd 340 mm

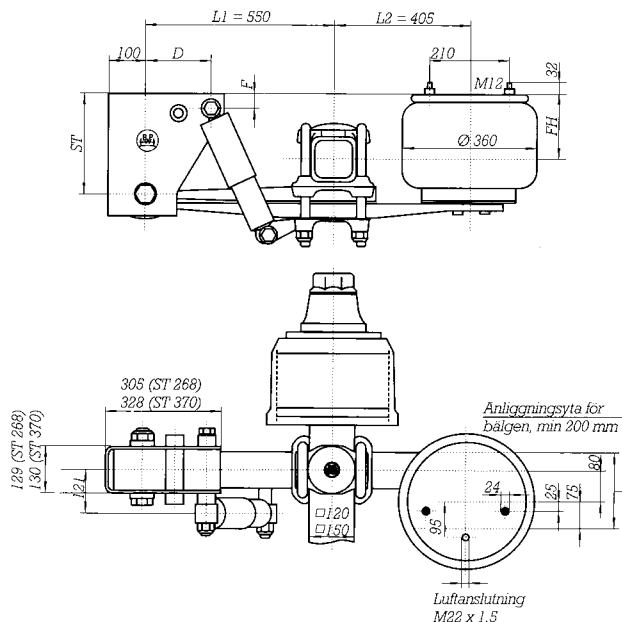
SKHSFSLU / KHSFSLU 9008
SKHZFSLU / KHZFSLU 9008
NHZFSLU 9010



Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälga	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Stötd- infästning D / F	Max axel- belastning (kg)	Konsol B ¹
.	245-345	275	160	□ 120	340	..02.20.00	36-1	2x45	268	170/41	9 000	.
.	245-345	275	160	□ 120	340	..02.20.00	36-1	2x51	268	170/41	10 000	.
.	315-445	345	230	□ 120	340	..02.20.00	36-1	2x45	370	140/90	9 000	60
.	315-445	345	230	□ 120	340	..02.20.00	36-1	2x51	370	140/90	10 000	60

SLU (LL) 36

HSFSLU (LL) 9010 - 11010
HZFSLU (LL) 9010 - 11010
KHSFSLU (LL) 9008
KHZFSLU (LL) 9008 - 11008
NHZFSLU (LL) 9010 - 11010



Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt- dämpare 02.37...	Luft- bälga	Fjäder- paket	Främre fäste höjd ST	Stötd- infästning D / F	Max axel- belastning (kg)	Konsol B ¹
U16	220-250	250	135	□ 120	220	..02.92.00	36	2x43	268	170/41	10 000	.
.	265-325	295	180	□ 120	220	..02.92.00	36	2x43	370	140/90	10 000	.

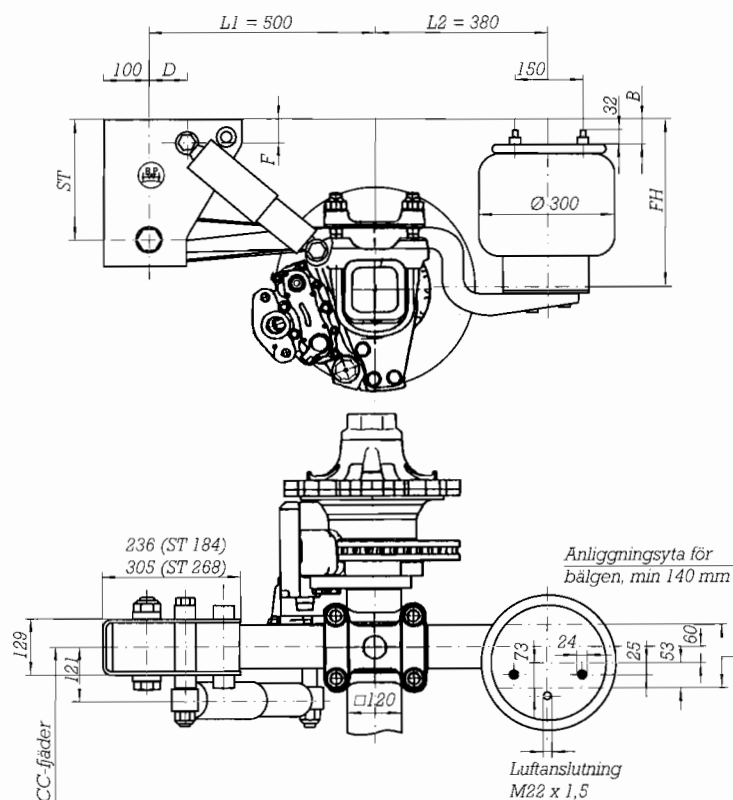
□ = Ingår inte i standardprogrammet
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget
2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

SLM 30 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 980



SHZFSLM 9010
SHSFSLM 9010
SKHSFSLM 9008
SKHZFSLM 9008

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol B ¹
M1S	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M5S	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M7S	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M11S	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	30	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M19S	330-370	360	245	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x51	268	.	84/51	9 000	.
M24S	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	85/51	9 000	.
M26S	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	30	1x51	268	.	85/51	9 000	.
.	395-435	425	310	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	85/51	9 000	60
.	415-455	445	330	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	170/41	9 000	100

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

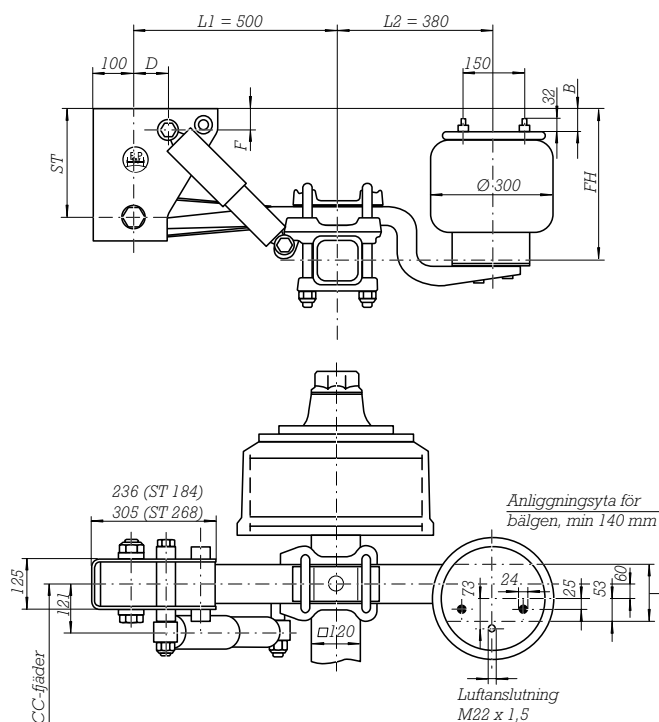
3) Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW Luftfjädring

SLM 30 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 980



HZFSLM 9010
HSFSLM 9010
KHSFSLM 9008
KHZFSLM 9008
NHZFSLM 9010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Kon-sol B ¹
M1	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M5	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M7	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M11	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	30	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M19	330-370	360	245	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x51	268	.	85/51	9 000	.
M24	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	85/51	9 000	.
M26	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	30	1x51	268	.	85/51	9 000	.
.	395-435	425	310	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	85/51	9 000	60
.	415-455	445	330	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	170/41	9 000	100

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

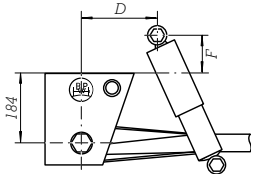


SLM 36 och 36-1 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100

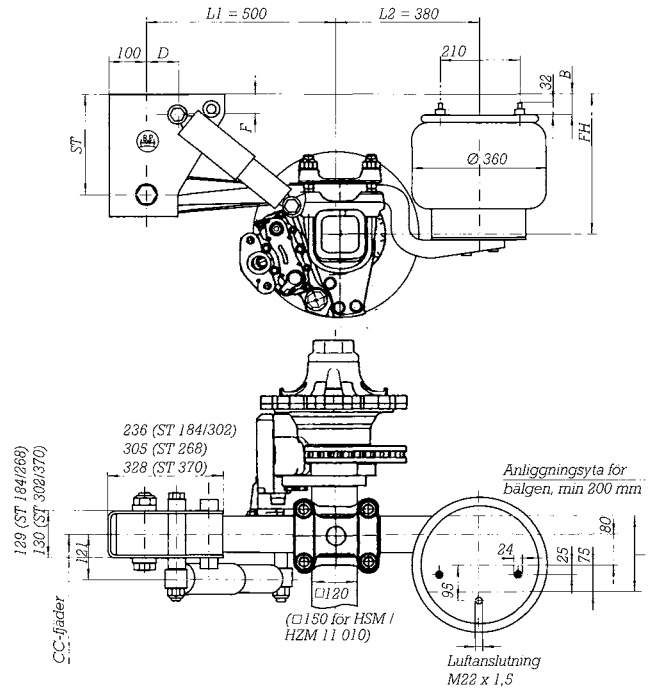
A-utförande:



Främre fäste ST=184 innebär.

På släpvagn sitter övre stötdämparfästet i ramen enligt bilden ovan.

På trailer sitter övre stötdämparfästet som vanligt i främre fästet och det undre i fjäderbädden.



SHSFSLM 9010 - 10110

SHZFSLM 9010 - 10110

SKHSFSLM 9008 / 9010

SKHZFSLM 9008 - 10008

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stötdämpare 02.37...	Luftbälg	Fjäderpaket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötdinfästning D / F	Max axelbelastning (kg)	Konsol B ¹
M3S	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M29S	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M30AS	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	184	släpvagn	180/110 ⁴⁾	10 000	.
M9S	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M31S	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M32AS	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	184	släpvagn	200/100 ⁴⁾	10 000	.
M35S	330-370	360	245	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	268	.	85/51	10 000	.
M25S	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	36	1x48	268	.	85/51	9 000	.
M38S	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	85/51	10 000	.
.	395-435	425	310	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	85/51	10 000	60
.	415-450	445	330	□ 120	260	.22.83.00	36-1	1x51	268	.	170/41	10 000	60
.	415-455	445	330	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	170/41	10 000	100
.	430-470	460	345	□ 120	260	.02.92.00	36-1	1x51	302	.	75/35	10 000	60
.	460-520	490	375	□ 120	260	.02.92.00	36-1	1x51	370	.	140/90	10 000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

4) = Stötdämparfäste i ramen, se bild ovan till vänster

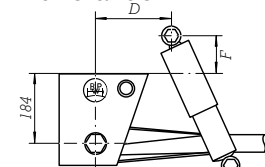
BPW Luftfjädring

SLM 36 och 36-1 med enbladsfjäder

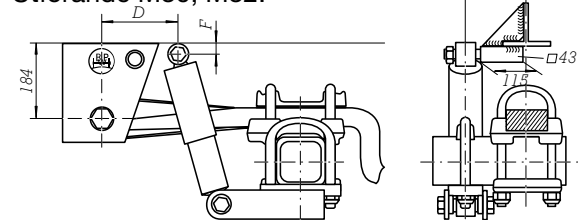
1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100

A-utförande:



Utförande M30, M32:



Främre fäste ST=184 innebär.

På släpvagn sitter övre stötdämparfästet i ramen enligt bilden ovan.

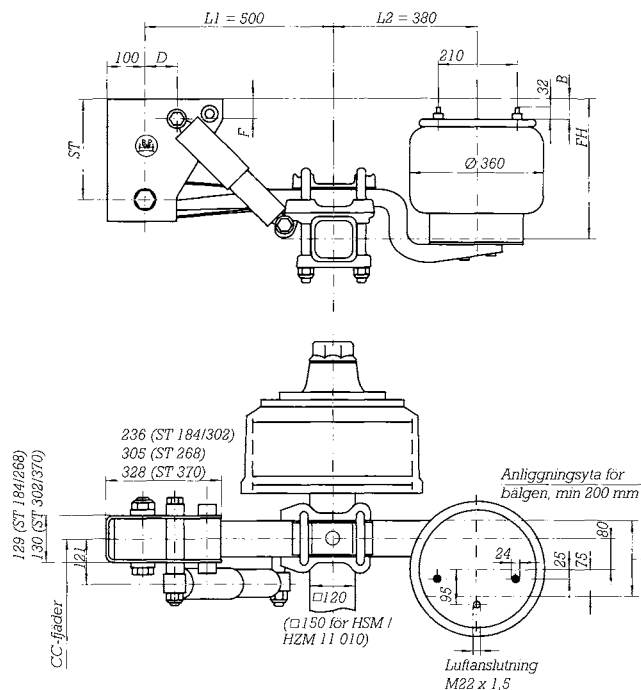
På trailer sitter övre stötdämparfästet som vanligt i främre fästet och det undre i fjäderbädden.

HSFSLM 9010 - 11010

KHSFSLM 9008

KHZFSLM 9008 - 11008

NHZFSLM 9010 - 11010



Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stötdämpare 02.37...	Luftbälg	Fjäderpaket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötdinfästning D / F	Max axelbelastning (kg)	Konsol B ¹
M3	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M29	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M30	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M30A	295-345	325	210	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	184	släpvagn	180/110 ⁴⁾	10 000	.
M9	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x48	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M31	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M32	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M32A	320-370	350	235	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	184	släpvagn	200/100 ⁴⁾	10 000	.
M35	330-370	360	245	□ 120	190	.22.83.00	36K	1x51	268	.	85/51	10 000	.
M42	335-380	365	250	□ 150	200	.22.83.00	36	1x51	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M25	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	36	1x48	268	.	85/51	9 000	.
M38	360-400	390	275	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	85/51	10 000	.
M49	370-420	400	285	□ 150	200	.22.83.00	36	1x51	268	.	85/51	10 000	.
.	395-435	425	310	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	85/51	10 000	60
.	415-450	445	330	□ 120	260	.22014.00	36-1	1x51	268	.	170/41	10 000	60
.	415-455	445	330	□ 120	220	.22.83.00	36	1x51	268	.	170/41	10 000	100
.	430-470	460	345	□ 120	260	.02.92.00	36-1	1x51	302	.	75/35	10 000	60
.	425-470	455	340	□ 150	250	.22.83.00	36-1	1x51	268	.	85/51	10 000	60
.	440-490	470	355	□ 150	250	.02.92.00	36-1	1x51	302	.	75/35	10 000	60
.	470-520	490	375	□ 120	260	.02.92.00	36-1	1x51	370	.	140/90	10 000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

4) = Stötdämparfäste i ramen, se bild ovan till vänster

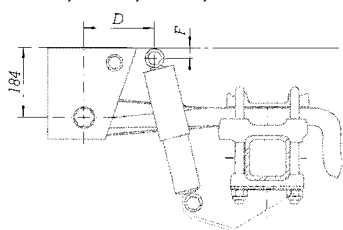
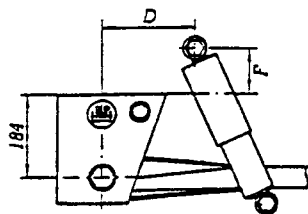


SLM 36 och 36-1 med tvåbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 980

A-utförande:

Utförande M37, M45, M48, M52, M54, M57, M65:

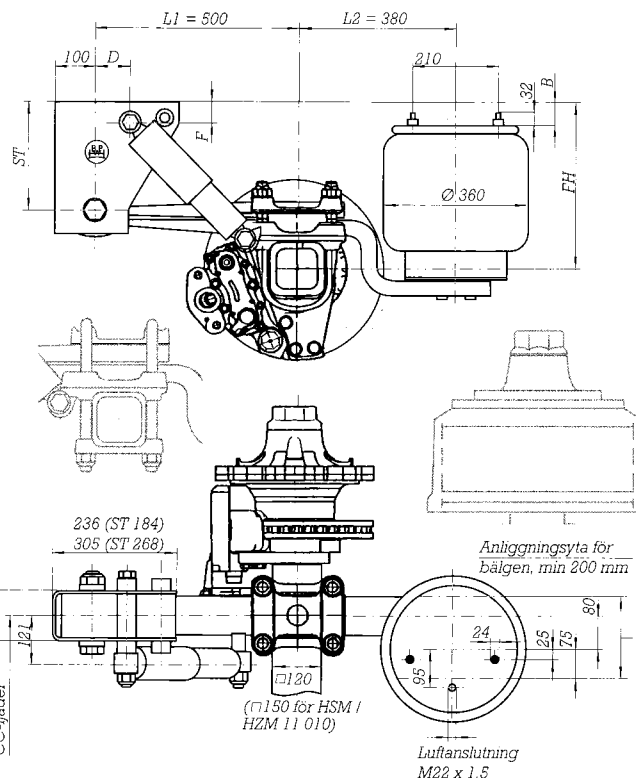
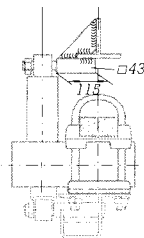


Främre fäste ST=184 innebär.

På släpvagn sitter övre stötdämparfästet i ramen enligt bilden ovan.

På trailer sitter övre stötdämparfästet som vanligt i främre fästet och det undre i fjäderbädden.

= Gråmarkerade bilder tillhör endast sidan 26.



- SHSFSLM 9010 - 11010
- SHZFSLM 9008
- SKHSFSLM 9008 - 11008
- SKHZFSLM 9008 - 10008

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stötdämpare 02.37...	Luftbälg	Fjäderpaket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötdämfästning D / F	Max axelbelastning (kg)	Kon-sol B ¹
M40S	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x33	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M41AS	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x33	184	släpvagn	180/80 ⁴⁾	9 000	.
M33S	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M34AS	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	184	släpvagn	180/80 ⁴⁾	10 000	.
M51S	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x43	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M52AS	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x43	184	släpvagn	180/80 ⁴⁾	10 000	.
M44S	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x33	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M36S	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M37AS	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	184	släpvagn	200/70 ⁴⁾	10 000	.
M53S	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M54AS	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	184	släpvagn	200/70 ⁴⁾	10 000	.
M59S	350-400	380	265	□ 120	250	.22.83.00	36-1	2x43	184	släpvagn	85/51	10 000	.
M46S	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x33	268	.	85/51	9 000	.
M39S	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	.
M55S	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M64S	390-470	420	305	□ 120	260	.02.92.00	36-1	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M66S	390-445	420	305	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	40
M67S	405-445	435	320	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	60
M68S	415-460	455	340	□ 120	200	.02.92.00	36	2x38	268	.	170/41	10 000	100
M62S	430-470	460	345	□ 120	260	.02.92.00	36-1	2x43	268	.	170/41	10 000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

4) = Stötdämparfäste i ramen, se bild ovan till vänster

5) = Skivbromsar med denna luftfjädring måste begränsas i infjädringen annars kolliderar kramporna med ramen. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW Luftfjädring

SLM 36 och 36-1 med tvåbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 980

Ritningar, se sidan 25 (gråmarkerade)

HSFSLM 9010 - 11010

HZFSLM 9010 - 11010

KHSFSLM 9008

KHZFSLM 9008 - 11008

NHZFSLM 9010 - 11010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bålg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	Fordons typ	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Kon-sol B ¹
M40	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x33	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M33	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M34A	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	184	släpvagn	180/80 ⁴⁾	10 000	.
M51	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x43	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M52	315-355	345	230	□ 120	190	.02.92.00	36K	2x43	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M52A	315-355	345	230	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x43	184	släpvagn	180/80 ⁴⁾	10 000	.
.	330-360	360	245	□ 150	180	.22.83.00	36K	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M44	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x33	184	trailer ³⁾	80/37	9 000	.
M45	340-380	370	255	□ 120	220	.02.92.00	36	2x33	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	9 000	.
M36	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M37	340-380	370	255	□ 120	220	.02.92.00	36	2x38	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M37A	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	184	släpvagn	200/70 ²⁾	10 000	.
M53	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M54	340-380	370	255	□ 120	220	.02.92.00	36	2x43	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M54A	340-380	370	255	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	184	släpvagn	200/70 ⁴⁾	10 000	.
M59	350-400	380	255	□ 120	250	.22.83.00	36-1	2x43	184	släpvagn	200/70 ⁴⁾	10 000	.
M47	360-410	390	275	□ 150	200	.22.83.00	36	2x38	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M48	360-410	390	275	□ 150	200	.02.92.00	36	2x38	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M48A	360-410	390	275	□ 150	200	.22.83.00	36	2x38	184	släpvagn	200/70 ⁴⁾	10 000	.
M56	360-410	390	275	□ 150	200	.22.83.00	36	2x43	184	trailer ³⁾	80/37	10 000	.
M57	360-410	390	275	□ 150	200	.02.92.00	36	2x43	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M57A	360-410	390	275	□ 150	200	.22.83.00	36	2x43	184	släpvagn	200/21,5 ⁴⁾	10 000	.
M65	360-430	390	275	□ 150	260	.22.83.00	36-1	2x43	184	släpvagn	180/32 ⁴⁾	10 000	25
M46	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x33	268	.	85/51	9 000	.
M39	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	.
M55	370-415	400	285	□ 120	220	.22.83.00	36	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M60	380-430	410	295	□ 150	250	.02.92.00	36-1	2x43	184	släpvagn	200/100 ⁴⁾	10 000	.
M50	390-440	420	305	□ 150	200	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	.
M58	390-440	420	305	□ 150	200	.22.83.00	36	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M66	390-445	420	305	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	40
M64	390-470	420	305	□ 120	260	.02.92.00	36-1	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M67	405-445	435	320	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	85/51	10 000	60
M61	410-460	440	325	□ 150	250	.02.92.00	36-1	2x43	268	.	85/51	10 000	.
M68	415-460	455	340	□ 120	200	.02.92.00	36	2x38	268	.	170/41	10 000	100
M63	450-500	480	365	□ 150	250	.02.92.00	36-1	2x38	268	.	85/51	10 000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

3) = Tillåten att bygga in i 4-axlig släpvagn med axelkonfiguration 2+2 axlar. Tillse att utrymme finns för senare ändring av stötdämparpositionen om dämpningskrafterna är otillräckliga. Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

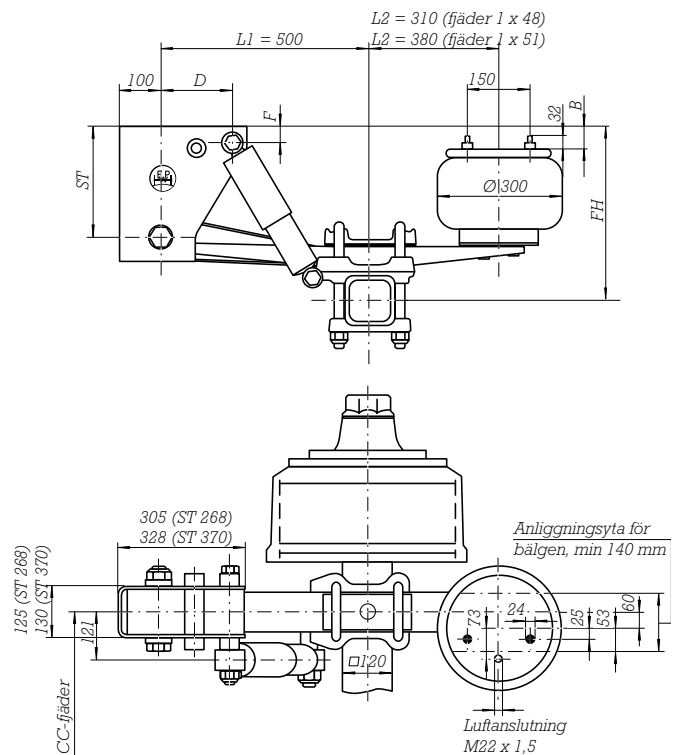
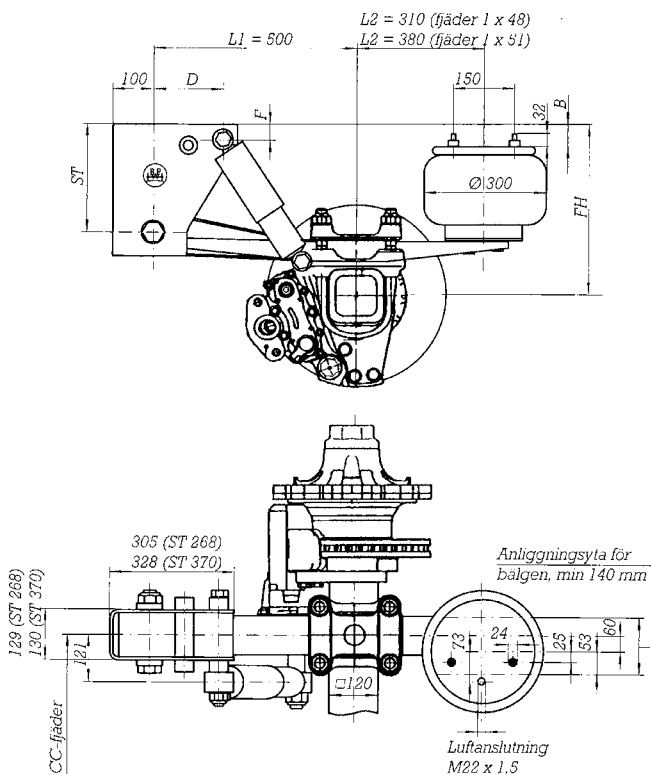
4) = Stötdämparfäste i ramen, se bild ovan på sidan 25



SLO 30 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 980



SHSFSLO 9010
SHZFSLO 9008
SKHSFSLO 9008 / 9010
SKHZFSLO 9008

HSFSLO 9010
HSFSLO 9010
KHSFSLO 9008
KHZFSLO 9008
NHZFSLO 9010

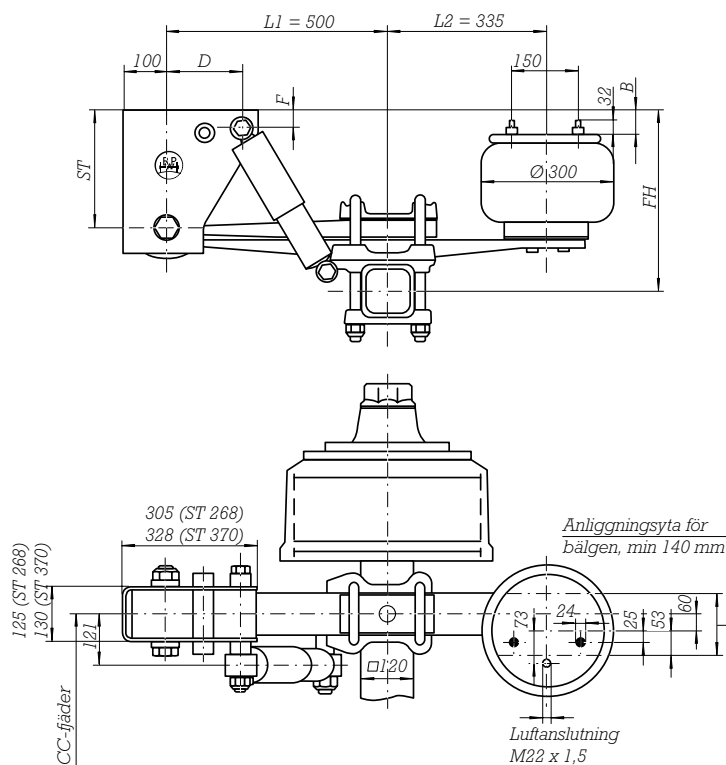
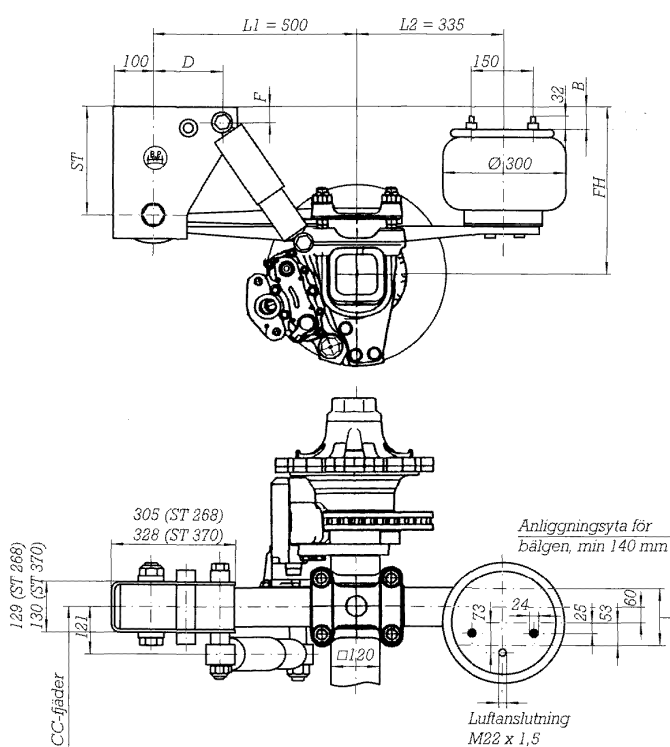
Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	FOR-DON-STYP	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol ¹⁾ B
O2S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x51	268	.	170/41	9000	.
O3	430-460	460	345	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x48	268	.	170/41	9000	.
O3S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.83.00	30K	1x48	268	.	170/41	9000	.
O7S	460-490	490	375	□ 120	220	.22.83.00	30	1x48	268	.	170/41	9000	.
.	540-600	570	455	□ 120	200	.02.92.00	30	1x48	370	.	140/90	9000	60
.	540-600	470	455	□ 120	200	.02.92.00	30	1x48	370	.	140/90	9000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget
2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

BPW Luftfjädring

SLO 30 med tvåbladsfjäder Max 9 ton, CC-fjäder ≥ 980



SHSFSLO 9010
SHZFSLO 9008
SKHSFSLO 9008 / 9010
SKHZFSLO 9008

HSFSLO 9010
HSFSLO 9010
KHSFSLO 9008
KHZFSLO 9008
NHZFSLO 9010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft ((FH) ²)	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	FOR-DON-STYP	Stöt-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol ¹⁾ B
O1S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.83.00	30K	2x38	268	.	170/41	9 000	.
.	540-600	570	455	□ 120	200	.02.92.00	30	2x38	370	.	140/90	9 000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

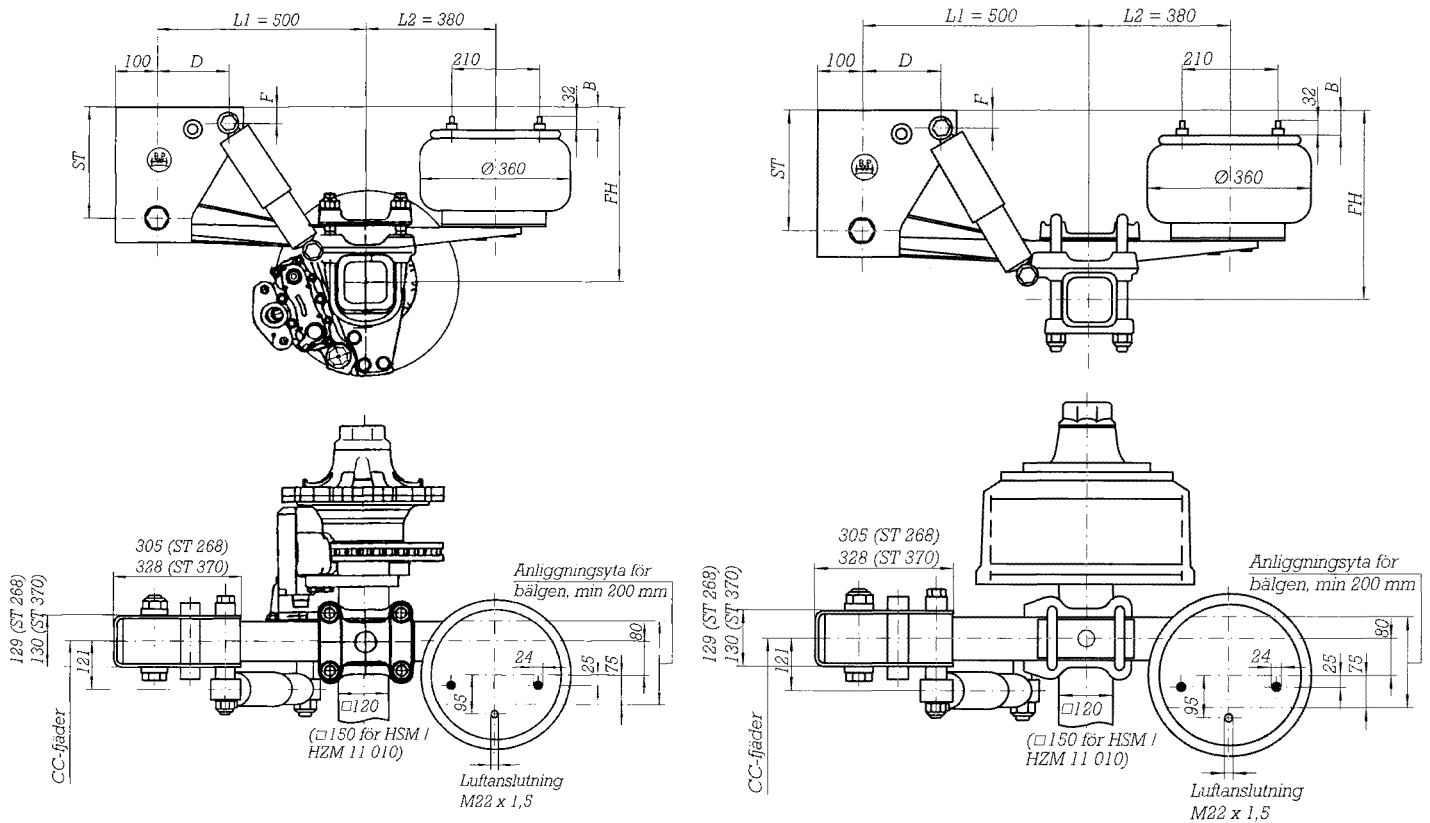
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56



SLO 36 med enbladsfjäder

1 x 48-fjäder: max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1200

1 x 51-fjäder: max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100



SHSFSLO 9010 - 10010
SKHSFSLO 9008 / 9100
SKHZFSLO 9008 - 11008

HSFSLO 9010 - 10010
KHSFSLO 9008
KHZFSLO 9008 - 11008

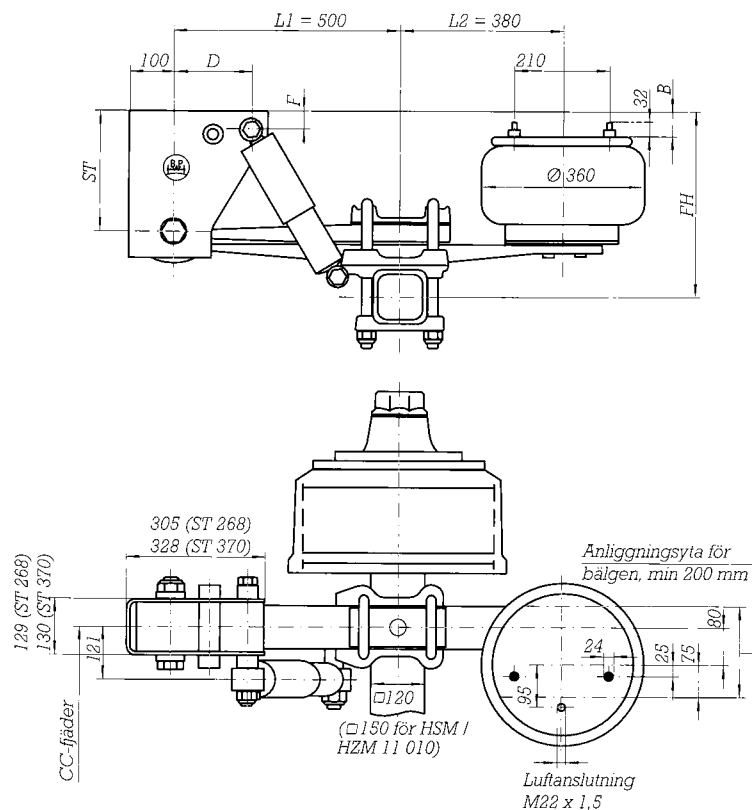
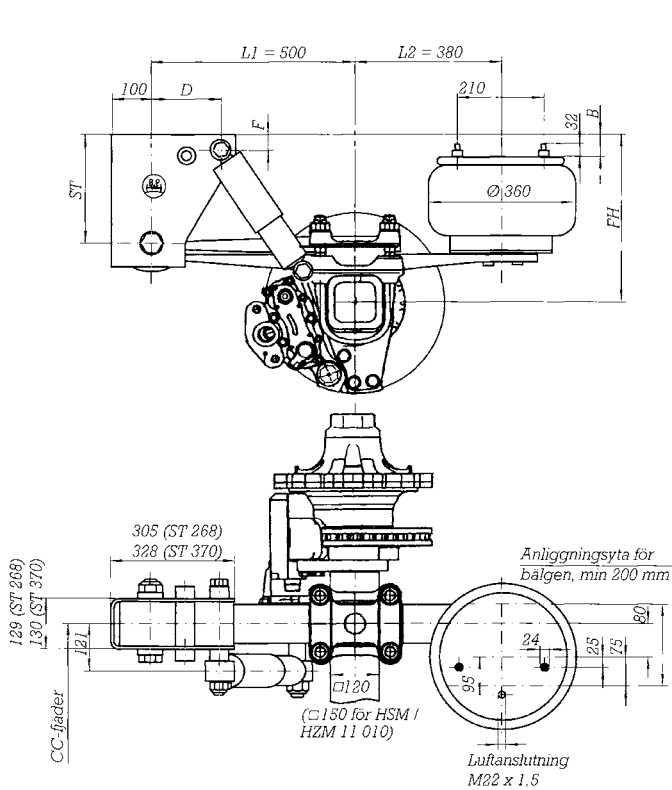
Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	FOR-DON-STYP	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Konsol ¹⁾ B
O4S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.14.00	36K	1x48	268	.	170/41	9000	.
O10	430-460	460	345	□ 120	190	.22.14.00	36K	1x51	268	.	170/41	10000	.
O10S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.14.00	36K	1x51	268	.	170/41	10000	.
O12S	460-490	490	375	□ 120	220	.22.14.00	36	1x51	268	.	170/41	10000	.
O17S	540-600	570	455	□ 120	200	.02.92.00	36	1x51	370	.	140/90	10000	60
.	560-610	590	475	□ 150	200	.02.92.00	36	1x51	370	.	140/90	10000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet 1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget 2) = Obelastad utan luft, + 15 mm
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW Luftfjädring

SLO 36 med tvåbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 980



SHSFSLO 9010 - 10110
SHZFSLO 9010 - 10110
SKHSFSLO 9008 / 9010
SKHZFSLO 9008 - 10 008

HSFSLO 9010 - 11 010
HZFSLO 9010 - 11 010
KHSFSLO 9008
KHZFSLO 9008 - 11008
NHZFSLO 9010 - 11010

Kod	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel dimension	Axel rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luft-bälg	Fjäder-paket	Främre fäste höjd ST	FOR-DON-STYP	Stötd-infästning D / F	Max axel-belastning (kg)	Kon-sol ¹⁾ B
O9	430-460	460	460	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	268	.	170/41	10000	.
O9S	430-460	460	345	□ 120	190	.22.83.00	36K	2x38	268	.	170/41	10000	.
O11	460-490	490	490	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	170/41	10000	.
O11S	460-490	490	375	□ 120	220	.22.83.00	36	2x38	268	.	170/41	10000	.
O13	455-490	485	485	□ 150	180	.22.83.00	36K	2x38	268	.	170/41	10000	.
.	540-600	570	455	□ 120	200	.02.92.00	36	2x38	370	.	140/90	10000	60
.	560-610	590	475	□ 150	200	.02.92.00	36	2x38	370	.	140/90	10000	60

□ = Ingår inte i standardprogrammet

1) = Konsol ingår inte i leveransomfånget

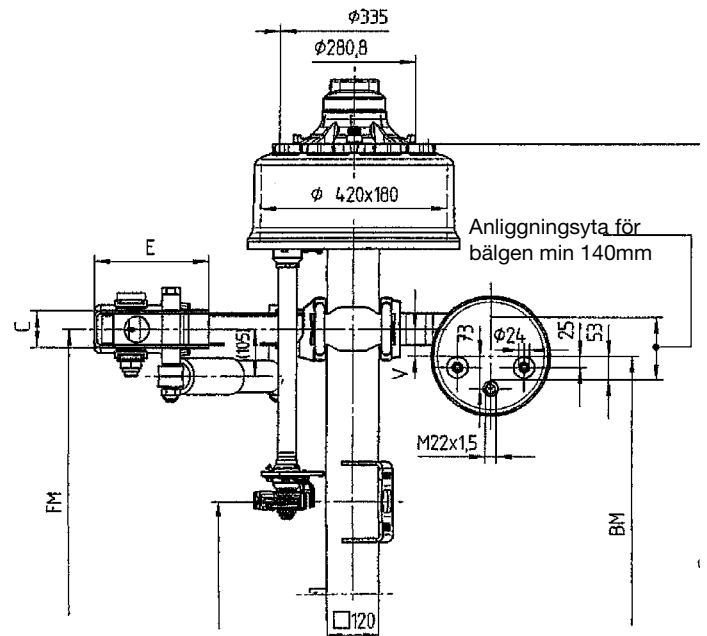
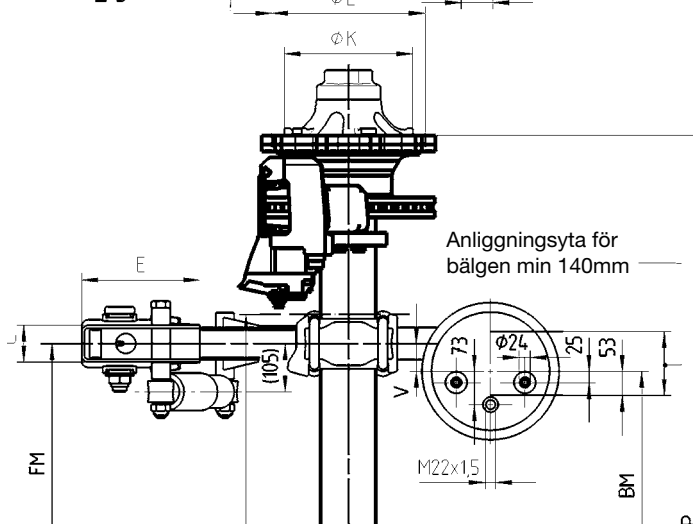
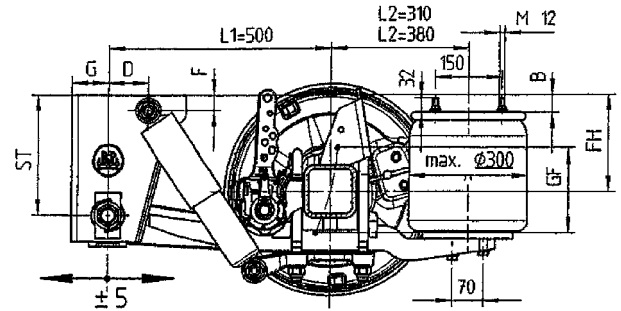
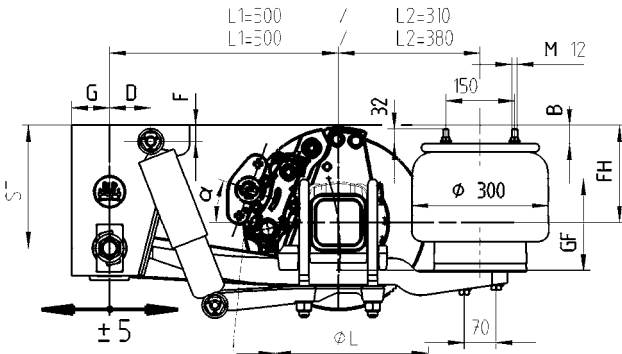
2) = Obelastad utan luft, + 15 mm

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56



ALU 30 med enbladsfjäder

Max 9 ton, CC-fjäder ≥1100 (1x62)



SHSFALU 9010
SHZFALU 9010
SKHSFALU 9008
SKHZFALU 9008

Vikt kg exkl. axel

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/310 1x56	500/380 1x56	500/310 1x62	500/380 1x62
ALU	185-215	138	142	140	147
ALU	215-255	143	147	145	152
ALU	245-290	146	150	148	155
ALU	270-300	146	150	148	155

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

HSFALU 9010
HZFALU 9010
KHSFALU 9008
KHZFALU 9008
NHZFALU 9010

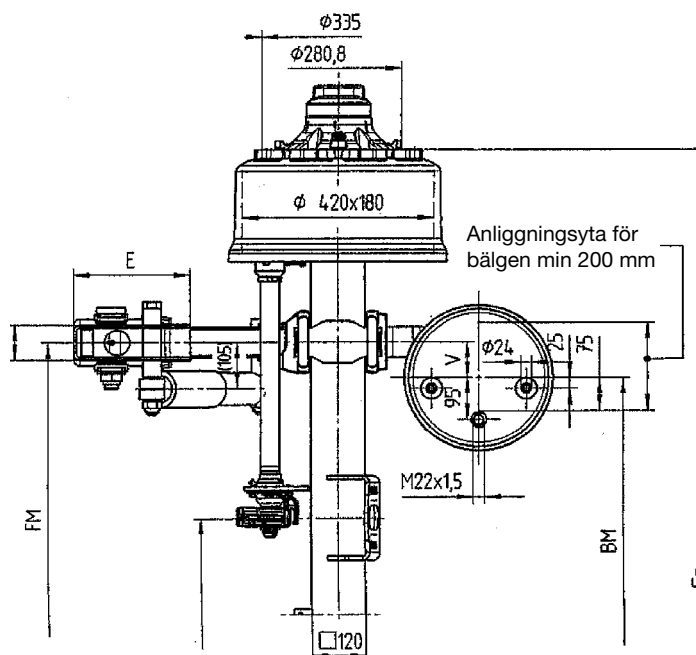
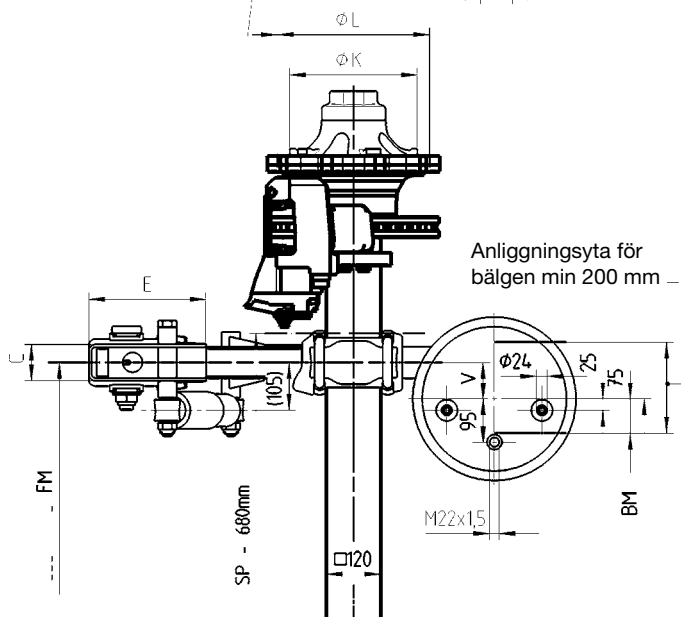
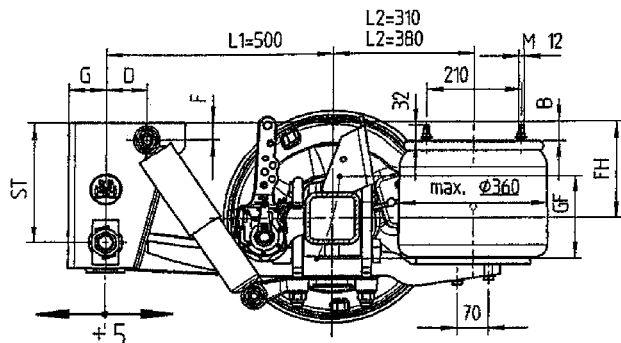
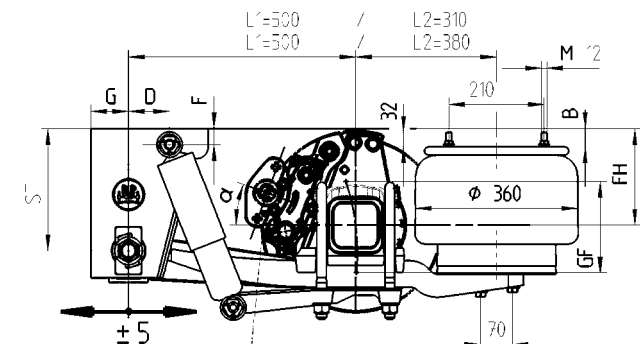
Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ³⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stötdämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stötd-infästn D/F	Max axel-belastning (kg)	Konsol mm	Okets inbyggings-ställning
ALU ¹⁻²⁾	185-215	215	100	□120	190	..22.14.00	30K	184	70/35	9000		
ALU ²⁾	215-255	245	130	□120	190	..02.92.00 ⁴⁾	30K	268	55/35	9000		15 grader
ALU	245-290	275	160	□120	220	..02.92.00 ⁴⁾	30	268	90/35	9000		20 grader
ALU	270-300	300	185	□120	220	..02.92.00 ⁴⁾	30	268	90/35	9000	40	20 grader

- 1) Endast med trumbromsaxel
- 2) Endast för inbyggnad i trailer
- 3) Obelastad utan luft, + 15 mm
- 4) Med skivbromsaxel; stötdämpare 02.3722.14.00
Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW Luftfjädring

ALU 36 med enbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100



SHSFALU 9010 - 10110
SHZFALU 9010 - 10110
SKHSFALU 9008/9010
SKHZFALU 9008 - 10008

Vikt kg exkl. axel

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/310 1x56	500/380 1x56	500/310 1x62	500/380 1x62
ALU	185-215	143	147	145	152
ALU	215-255	148	152	150	157
ALU	245-290	151	155	153	160
ALU	270-300	151	155	153	160

HSFALU 9010 - 10110
HZFALU 9010 - 10110
KHSFALU 9008
KHZFALU 9008 - 10008
NHZFALU 9010 - 10010

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stötd-infästn D/F	Max axel-belastning (kg)	Konsol mm	Okets inbyggings-ställning
ALU ¹⁻²⁾	185-215	215	100	□120	190	..22.14.00	36K	184	70/35	10 000		
ALU ²⁾	215-255	245	130	□120	190	..02.92.00 ⁴⁾	36K	268	55/35	10 000		15 grader
ALU	245-290	275	160	□120	220	..02.92.00 ⁴⁾	36	268	90/35	10 000		20 grader
ALU	270-300	300	185	□120	220	..02.92.00 ⁴⁾	36	268	90/35	10 000	40	20 grader

1) Endast med trumbromsaxel

2) Endast för inbyggnad i trailer

3) Obelastad utan luft, + 15 mm

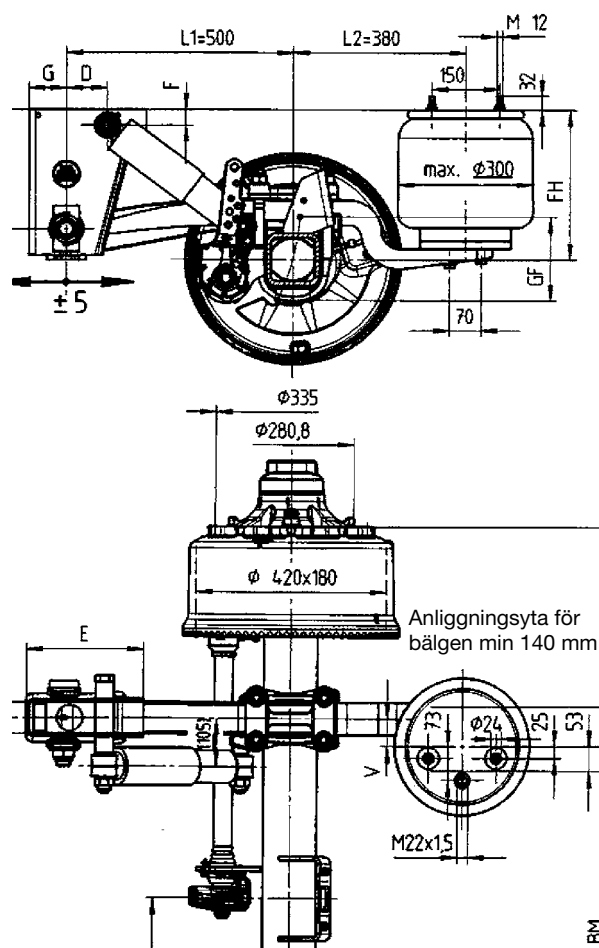
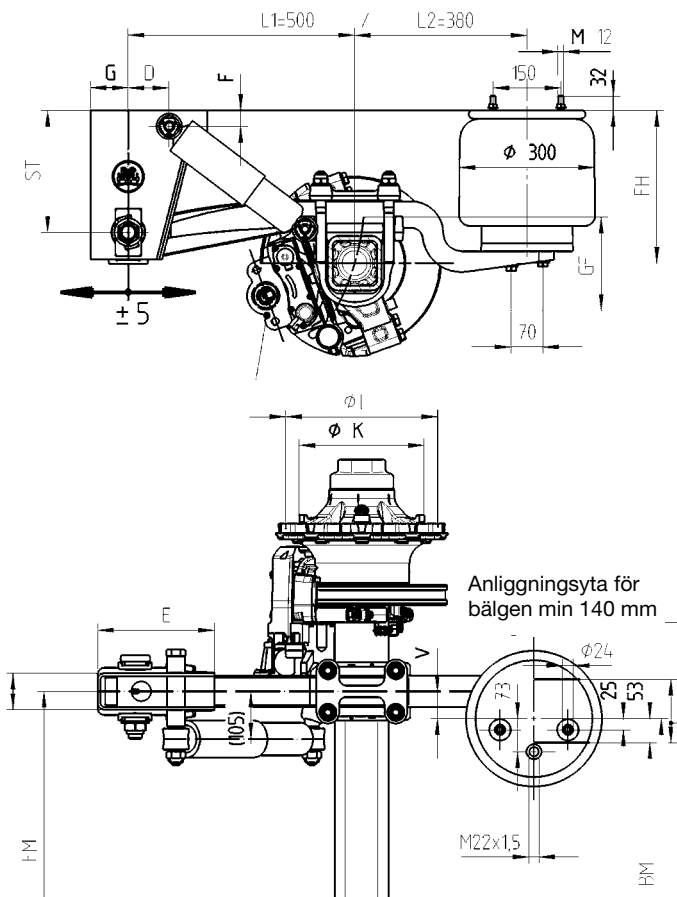
4) Med skivbromsaxel; stötdämpare 02.3722.14.00

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56



ALM/ALMT 30 med enbladsfjäder

Max 9 ton, CC-fjäder ≥1100



SHSFALM/T 9010
SHZFALM/T 9010
SKHSFALM/T 9008
SKHZFALM/T 9008

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

Vikt kg exkl. axel

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/380 1x56	500/380 1x62
ALMT	255-290	139	143
ALMT	280-310	141	145
ALMT	290-325	143	147
ALM	310-340	133	139
ALMT	315-360	145	149
ALM	350-390	137	143
ALM	375-420	140	146

HSFALM/T 9010
HZFALM/T 9010
KHSFALM/T 9008
KHZFALM/T 9008
NHZFALM/T 9010

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axel-lyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stöt- dämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stöt- infästn D/F	Max axel- blastning (kg)
ALMT ²⁾	255-290	285	170	□120	190	..02.70.00	30K	184	70/35	9000
ALMT ²⁾	280-310	310	195	□120	220	..02.70.00	30	184	70/35	9000
ALMT	290-325	320	205	□120	190	..22.14.00	30K	268	55/35	9000
ALM ²⁾	310-340	340	225	□120	190	..22.14.00	30K	184	70/35	9000
ALMT	315-360	345	230	□120	220	..22.14.00	30	268	55/35	9000
ALM	350-390	380	265	□120	190	..22.14.00	30K	268	90/35	9000
ALM	375-420	405	290	□120	220	..22.14.00	30	268	90/35	9000

2) Endast för inbyggnad i trailer

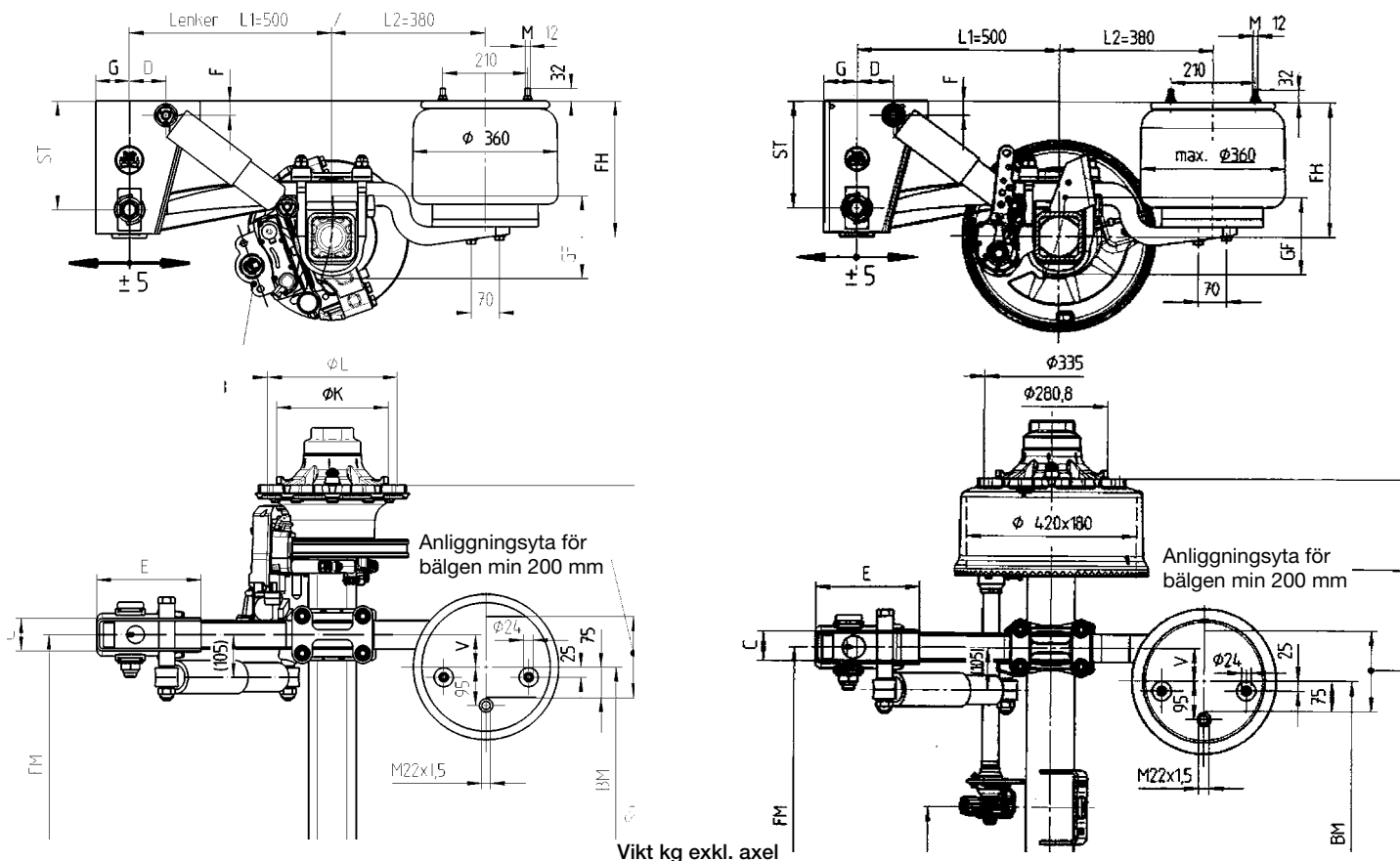
3) Obelastad utan luft, + 15 mm

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW luftfjädring

ALM/ALMT 36 med enbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100



Vikt kg exkl. axel

SHSFALM/T 9010 - 10110
SHZFALM/T 9010 - 10110
SKHSFALM/T 9008/9010
SKHZFALM/T 9008 - 10008

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/380 1x56	500/380 1x62
ALMT	255-290	144	148
ALMT	280-310	146	150
ALMT	290-325	148	152
ALM	310-340	138	144
ALMT	315-360	150	154
ALM	350-390	142	148
ALM	375-420	145	151

HSFALM/T 9010 - 10110
HZFALM/T 9010 - 10110
KHSFALM/T 9008
KHZFALM/T 9008 - 10008
NHZFALM/T 9010 - 10010

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ²⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stötd-infästn D/F	Max axelblasting (kg)
ALMT ³⁾	255-290	285	170	□120	190	..02.70.00	36K	184	70/35	10 000
ALMT ³⁾	280-310	310	195	□120	220	..02.70.00	36	184	70/35	10 000
ALMT	290-325	320	205	□120	190	..22.14.00	36K	268	55/35	10 000
ALM ³⁾	310-340	340	225	□120	190	..22.14.00	36K	184	70/35	10 000
ALMT	315-360	345	230	□120	220	..22.14.00	36	268	55/35	10 000
ALM	350-390	380	265	□120	190	..22.14.00	36K	268	90/35	10 000
ALM	375-420	405	290	□120	220	..22.14.00	36	268	90/35	10 000

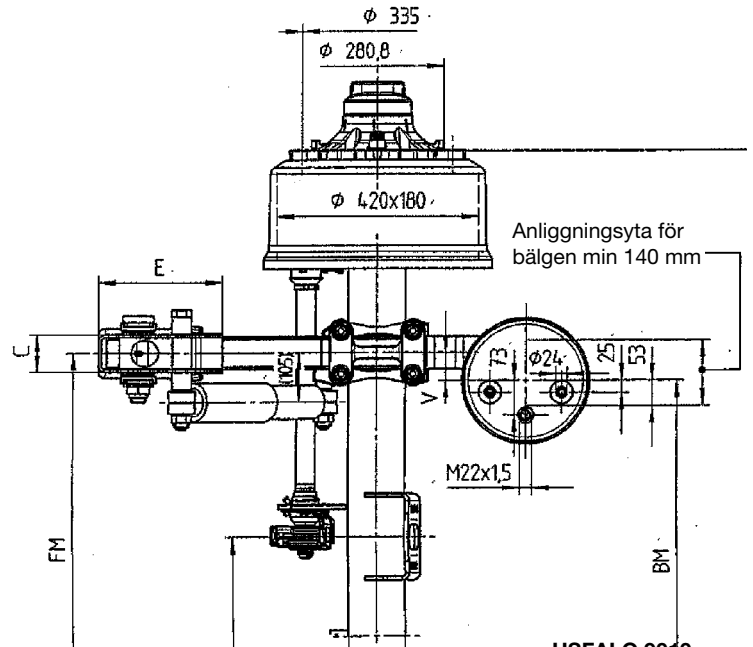
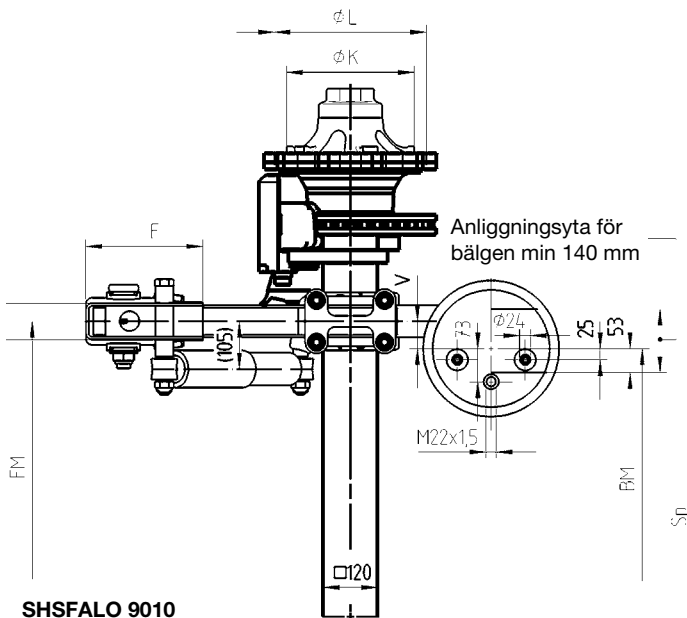
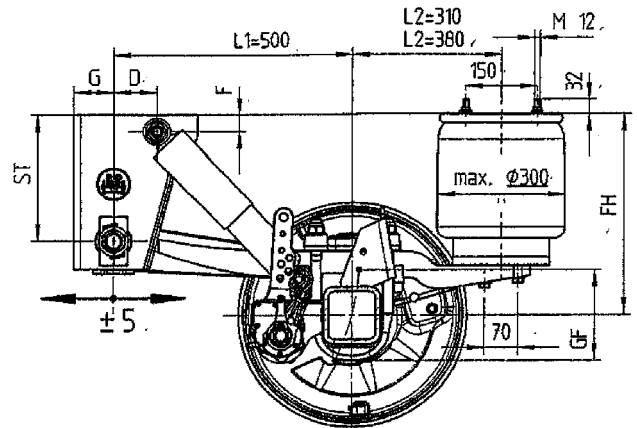
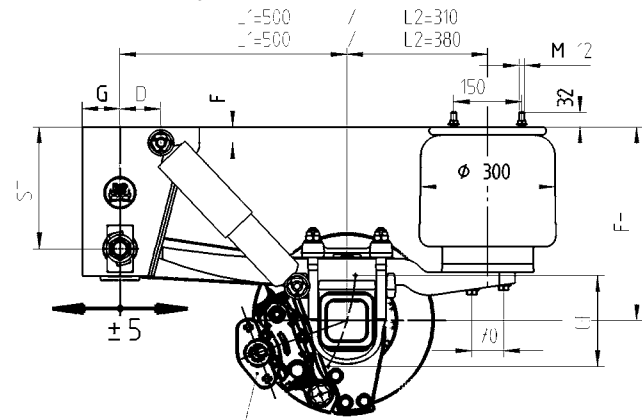
2) Endast för inbyggnad i trailer

3) Obelastad utan luft, + 15 mm

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

ALO 30 med enbladsfjäder

Max 9 ton, CC-fjäder ≥ 1100



SHSFALO 9010
SHZFALO 9010
SKHSFALO 9008
SKHZFALO 9008

HSFALO 9010
HZFALO 9010
KHSFALO 9008
KHZFALO 9008
NHZFALO 9010

Vikt kg exkl. axel

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/310 1x56	500/380 1x56	500/310 1x62	500/380 1x62
ALO	400-430	127	131	129	136
ALO	430-470	134	138	136	143
ALO	460-510	136	140	138	145

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ³⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stöt-infästn D/F	Max axel-belastning (kg)
ALO ²⁾	400-430	430	315	$\square 120$	190	..22.14.00	30K	184	70/35	9000
ALO	430-470	460	345	$\square 120$	190	..22.14.00	30K	268	90/35	9000
ALO	460-510	490	375	$\square 120$	220	..02.92.00	30	268	90/35	9000

2) Endast för inbyggnad i trailer

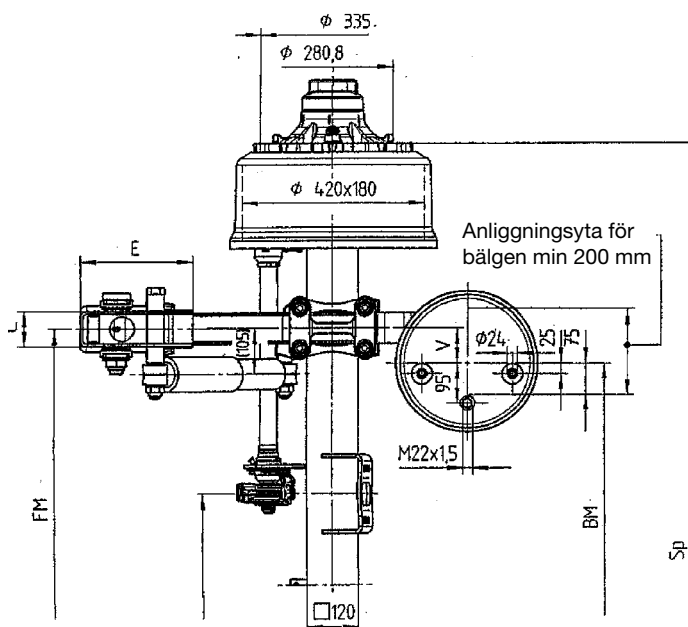
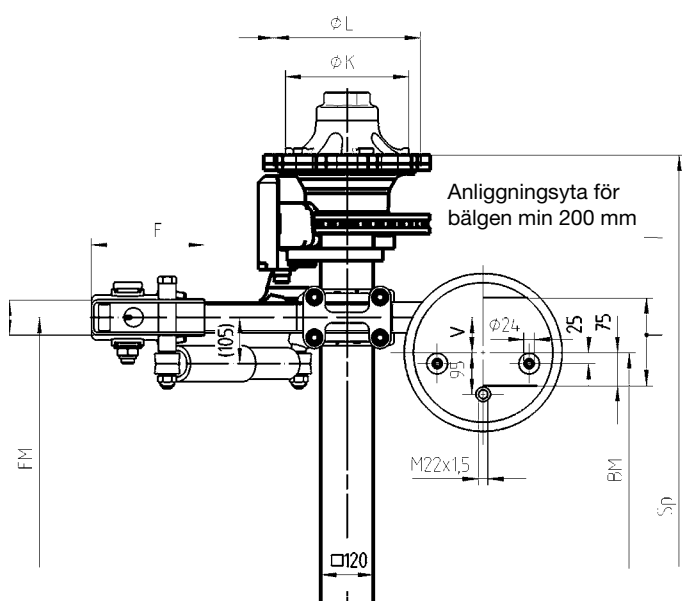
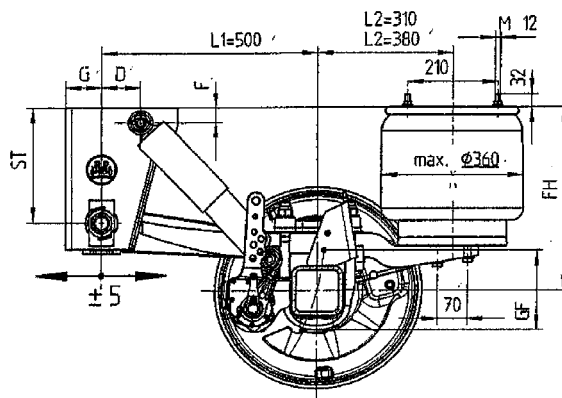
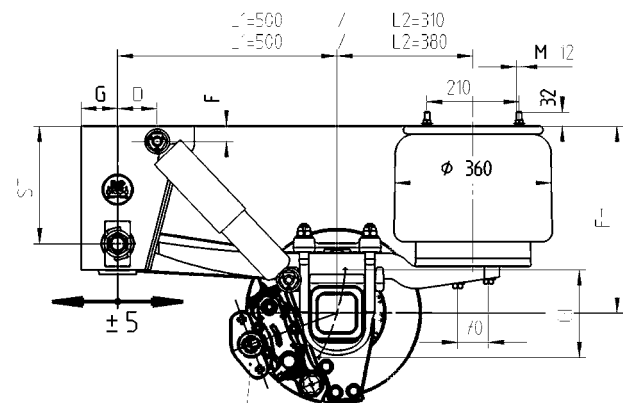
3) Obelastad utan luft, + 15 mm

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW Luftfjädring

ALO 36 med enbladsfjäder

Max 10 ton, CC-fjäder ≥ 1100



SHSFALO 9010 - 10110
SHZFALO 9010 - 10110
SKHSFALO 9008/9010
SKHZFALO 9008 - 10008

Vikt kg exkl. axel

HSFALO 9010 - 10110
HZFALO 9010 - 10110
KHSFALO 9008
KHZFALO 9008 - 10008
NHZFALO 9010 - 10010

För att beräkna vikt med axel skall axelvikterna på sidorna 7, 9 resp. 11 minskas med 24 kg för trumbroms samt 20 kg för skivbroms. Lägg sedan ihop den reducerade axelvikten med AL-vikterna i tabellen till höger.

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket	Vikt kg med fjäderpaket
		500/310 1x56	500/380 1x56	500/310 1x62	500/380 1x62
ALO	400-430	132	136	134	141
ALO	430-470	139	143	141	148
ALO	460-510	141	145	143	150

Typ av luftfjädring	Inställbar körhöjd FH	Min FH med axellyft	Belastad utan luft (FH) ³⁾	Axel-dimension	Axel-rörelse	Stöt-dämpare 02.37...	Luftbälg	Främre fästets höjd ST	Stötd-infästn D/F	Max axel-belastning (kg)
ALO ²⁾	400-430	430	315	□120	190	..22.14.00	36K	184	70/35	10 000
ALO	430-470	460	345	□120	190	..22.14.00	36K	268	90/35	10 000
ALO	460-510	490	375	□120	220	..02.92.00	36	268	90/35	10 000

2) Endast för inbyggnad i trailer

3) Obelastad utan luft, + 15 mm

Förstärkning av främre fäste, se sidan 56

BPW axellyftar

Luftfjädrade axlar från BPW kan förses med axellyft.
På trippelboggier kan maximalt två axlar lyftas.

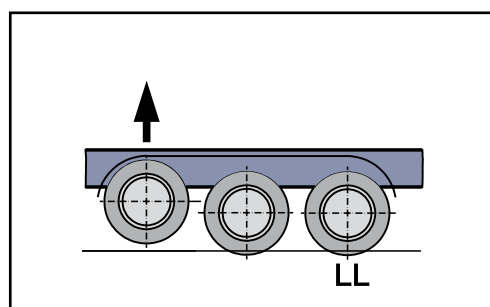
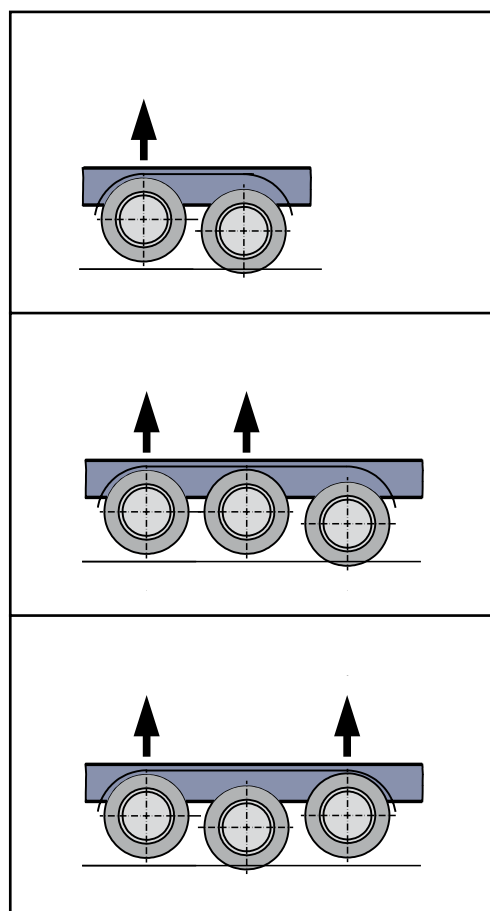
Med styrd axel

För fordon med BPW medspårande axlar, typ LL, är ett förhållande stel axel till styrd axel på 1:1 tillåtet. På trippelboggier kan därmed en stel axel lyftas.

Det är fördelaktigt att lyfta den främre boggiaxeln på grund av den gynnsammare markfrigången (konstruktiv lutning) och den längre hjulbasen varigenom stabilare köregenskaper erhålls. De lagstadgade föreskrifterna för svängradier ska dock beaktas.

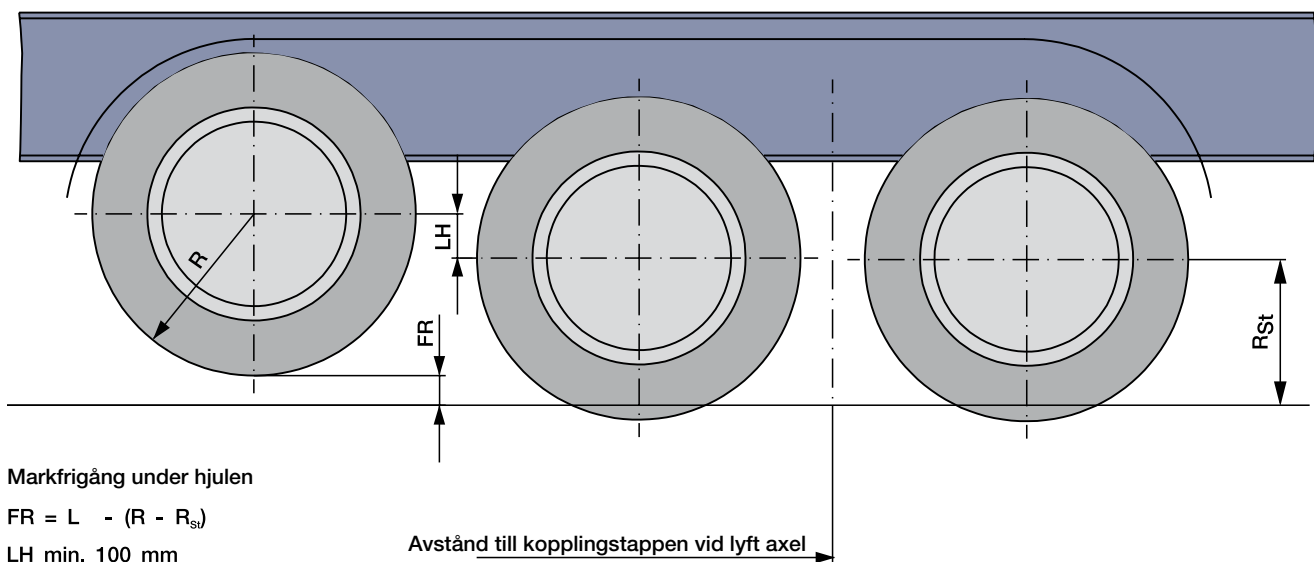
Aktivering

Aktiveringen av lyftaxlarna sker valfritt elektropneumatiskt (strömbrytare), handpneumatiskt (handventil) eller automatiskt (kompaktventil). Överlastskydd ingår i BPW installationsats.



BPW Luftfjädring

Lyftrörelse

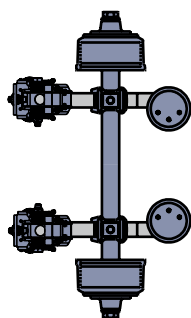
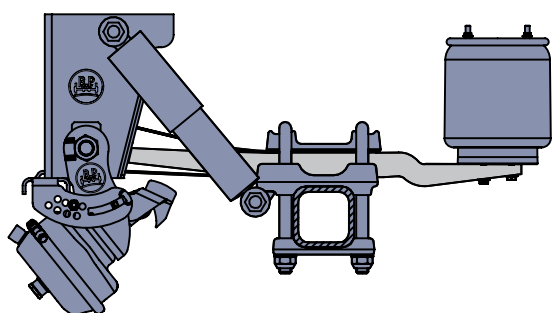


Lyftaxelns rörelse motsvarar axelns infjädring.
Det fria avståndet under däckets minskar genom däckets infjädring.

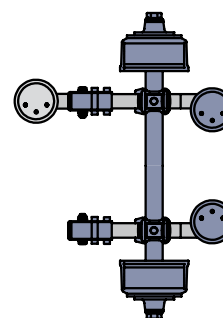
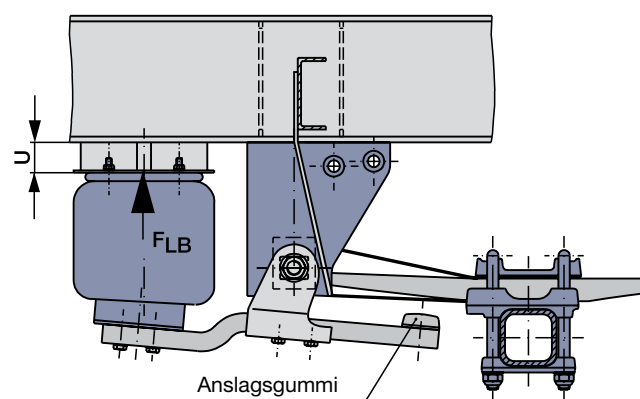
FR = Markfrigång
LH = Lyftrörelse
RSt = Däckets radie vid statisk belastning
R = Däckets radie obelastat

Körhöjden ska, vid luftfjäderaggregat med axellyft, ställas in på en minsta infjädring av ca 100 mm.
Om det inte går att ställa in på den minsta infjädringen kan en arbetscylinder installeras på nivåventilens länkage.
Vid manövrering av lyftanordningen fylls arbetscylindern med luft och körhöjden ökas automatiskt med ca 40 mm.
Fordonets totala höjd ökar i motsvarande grad.

Tvåsidesylyft



Sidmonterad lyft



Den tvåsidiga axellyften passar på skiv- eller trumbromsaxlar. Den monteras under båda luftfjäderfästena och ligger på så sätt inom aggregatets fria utrymme.

Det medför att den inte kolliderar med annan fordonsutrustning som t.ex. lastpallslåda.

OBS! Medspårande axlar samt 10-ton saxlar med tvillingmonterade 22,5"-hjul kan ej utrustas med denna lyft.

Ej heller luftfjädringar med 36-1 bälg eller fjädrar med L1 mått > 500 kan utrustas med denna lyft. För utförande med höj- sänkfunktion ska nivåventil med höjdbegränsning eller fångwirar monteras. Lägsta manövertryck ca 6 bar.

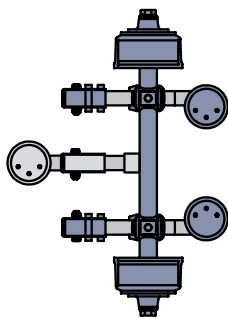
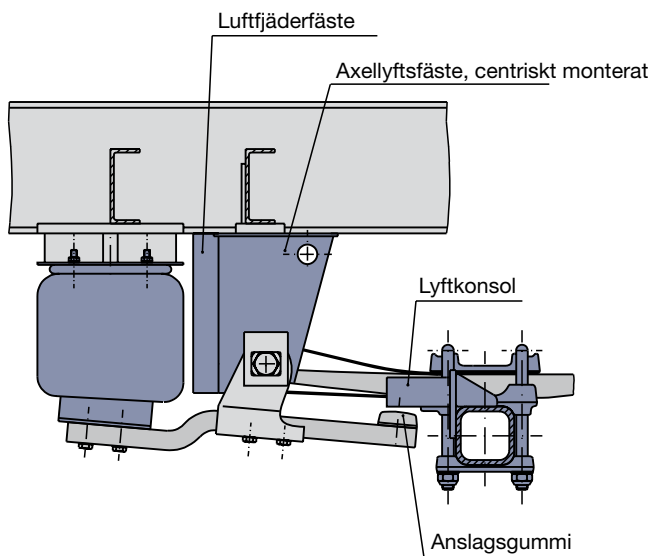
Sidmonterad lyft lämpar sig när den första axeln ska lyftas, vid större axelvikter eller på aggregat med stor rörelse.

Lyftarmen monteras på det främre luftfjäderfästet under fjäderpaketet. Lyftbälgen sitter centriskt på lyftarmen ($V=0$ mm) och fästs under fordonets längsgående balk.

Extra tvärbalkar behövs inte. Lyftbälgens övre platta kan också flyttas i sidled med ± 20 mm.

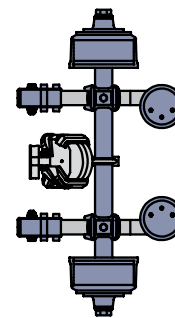
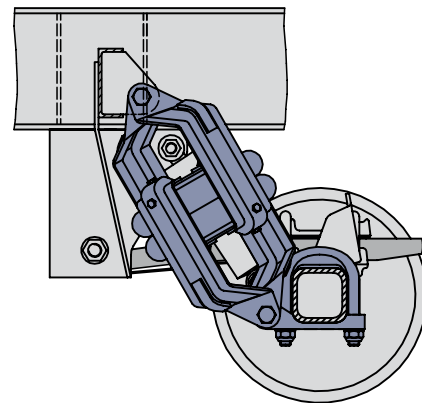
BPW Luftfjädring

Mittmonterad lyft



För att lyfta den mittersta (bakre) aggregataxeln eller vid platsbrist placeras lyftanordningen mitt på axeln. Denna axellyft monteras centriskt via ett extra fäste på fordonets ram. Fästets monteringsläge framgår av den tekniska dokumentationen. Lyftbälgskrafterna tas upp av en tvärbalk.

Centrumlyft



För att lyfta den mittersta (bakre) aggregataxeln eller vid platsbrist placeras lyftanordningen mitt på axeln. Denna centrumlyft placeras centriskt på fordonet på en tvärbalk och den skruvas fast i axeln. Lyftbälgskrafterna tas upp av tvärbalkar med tillräcklig dimension.

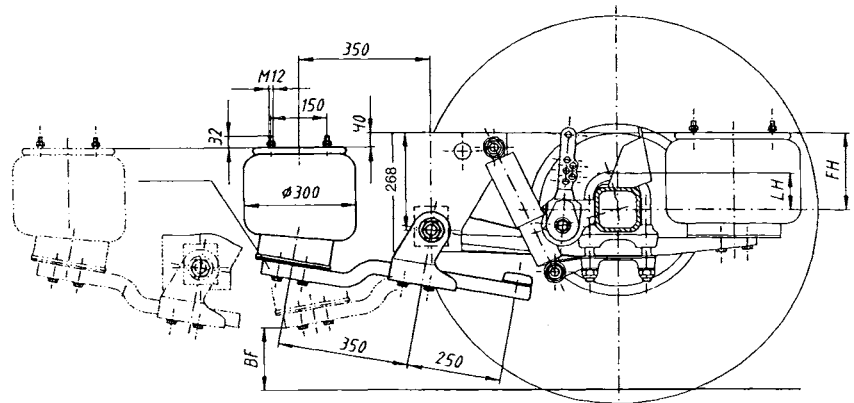
Axellyft typ...SLUA

Sidmonterad

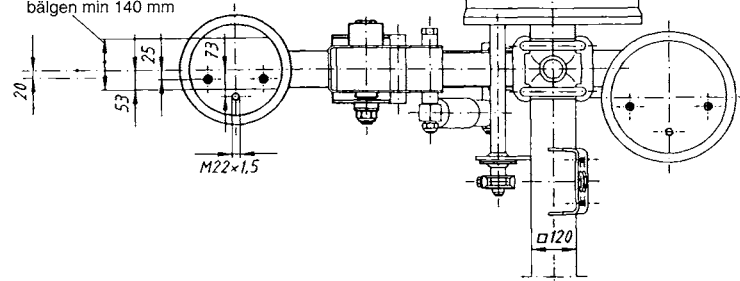
Artikelnummer

05.828.31.06.0

	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod	U12	U1 - U11 U13 - U15



Anliggningsyta för
bälgen min 140 mm



Markfrigång vid lägsta körhöjd är
≈ 240mm, med däck 385/65 R22,5

Mittmonterad

Artikelnummer

05.828.31.12.0

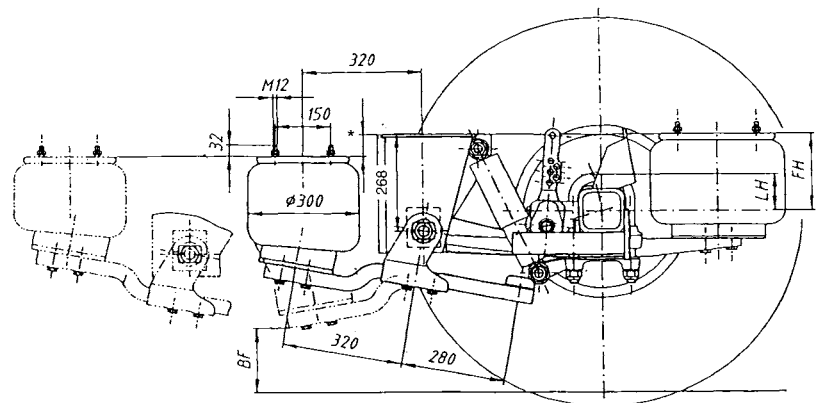
Passar ej till körhöjderna
220-260 och 265-325

05.828.31.13.0

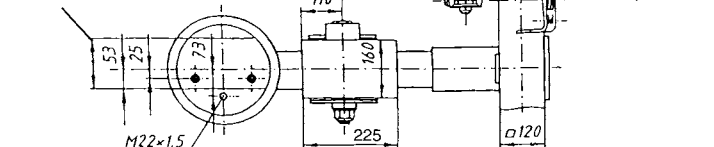
Till körhöjderna

220-260 och 265-325

måste denna lyft användas



Anliggningsyta för bälgen
min 140 mm.



Markfrigång vid lägsta körhöjd är
≈ 210mm, med däck 385/65 R22,5

*U = 0,40 eller 60mm.

Se BPWs ritning SL-SN.01

	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod	U12	U1 - U11 U13 - U15

BPW Luftfjädring

Axellyft typ...SLMA

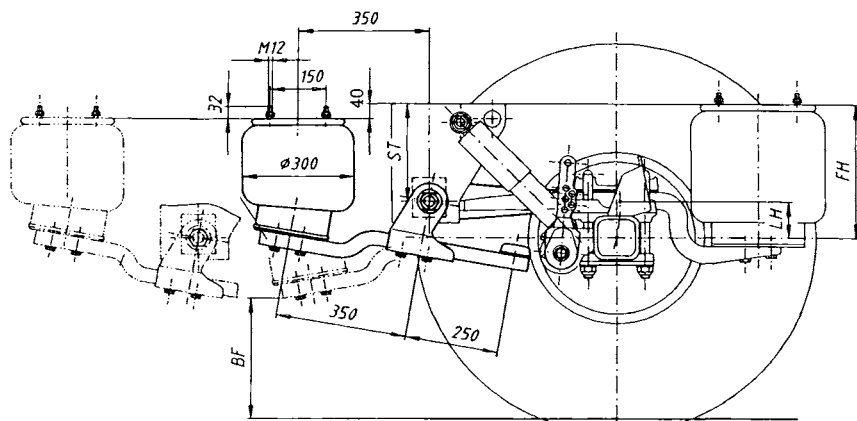
Sidmonterad

Artikelnummer

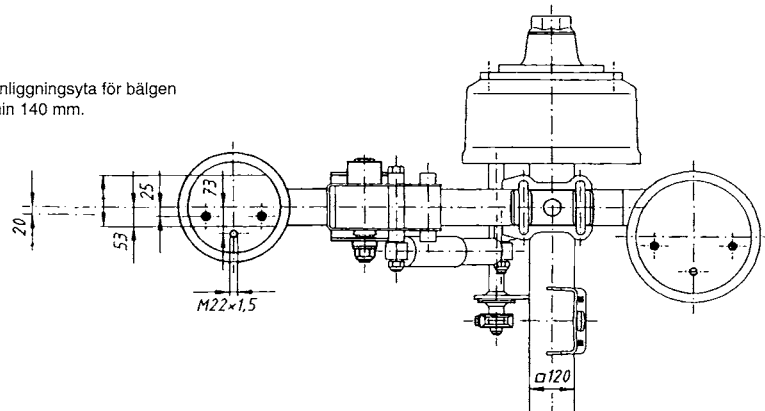
05.828.31.06.0

	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod	M17 - M19	M1 - M16
	M24 - M28	M20 - M23
	M35, M38	M29 - M34
	M39, M46	M36, M37
	M49, M50	M40 - M45
	M55, M58	M47, M48
		M51 - M54
	M56, M57	

Markfrigång vid lägsta körhöjd är
≈ 330 mm, med däck 385/65 R22,5



Anliggningsyta för bälgen
min 140 mm.



Mittmonterad

Artikelnummer

05.828.31.11.0

Axellyftfästets höjd = 274

Passar luftfjädring med främre fästets höjd ST = 268

05.828.31.14.0

Axellyftfästets höjd = 190

Passar luftfjädring med främre fästets höjd ST = 184

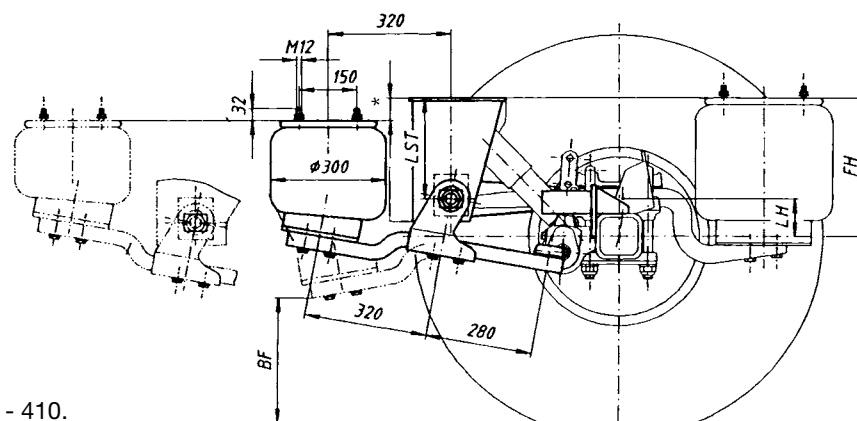
Passar ej körhöjderna

320 - 370, 340 - 380 och 360 - 410.

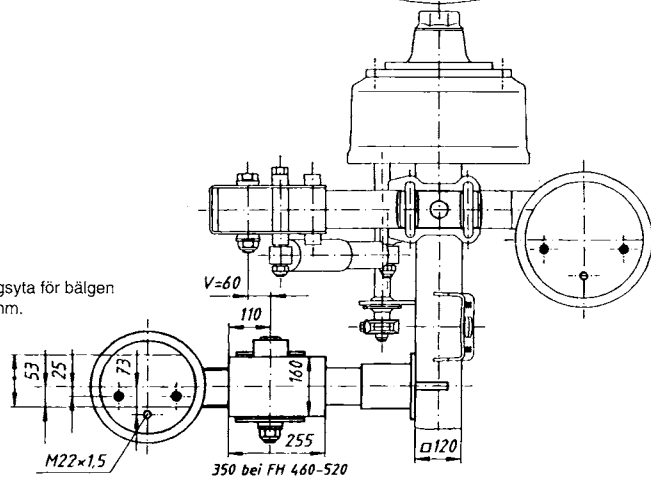
05.828.31.15.0

Se ... 31.14.0

Passar körhöjderna 320 - 370, 340 - 380 och 360 - 410.



Anliggningsyta för bälgen
min 140 mm.



	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod	M17 - M19	M1 - M16
	M24 - M26	M20 - M23
	M35, M38	M27 - M34
	M49	M36, M37
		M39 - M48
	M50 - M58	

*U = 0,40 eller 60mm.

Se BPWs ritning SL-SN.01



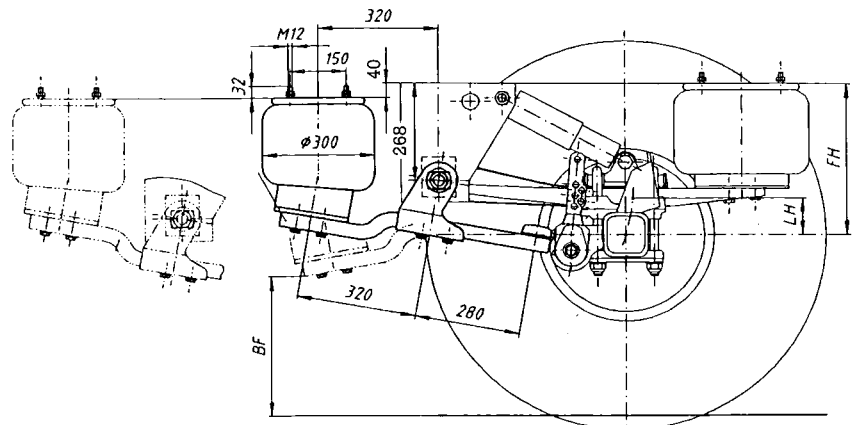
Axellyft typ...SLOA

Sidmonterad

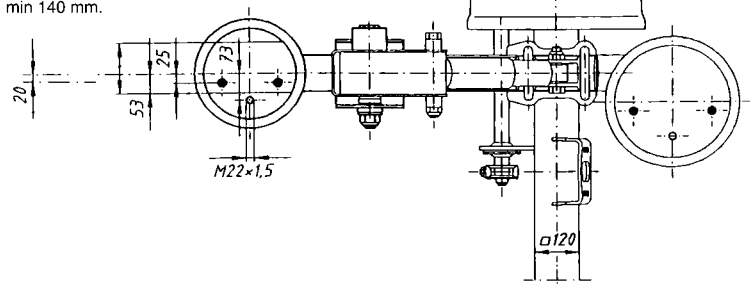
Artikelnummer

05.828.31.06.0

	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod		O1 - O16



Anliggningsyta för bälgen
min 140 mm.



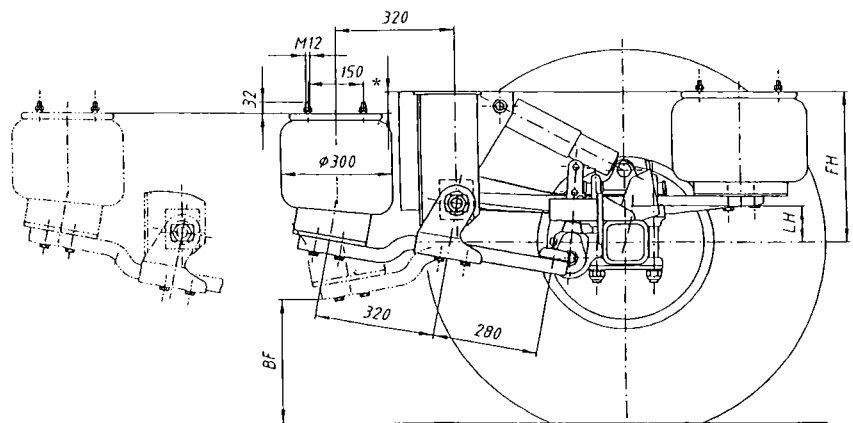
Markfrigång vid lägsta körhöjd är
≈ 445 mm, med däck 385/65 R22,5

Mittmonterad

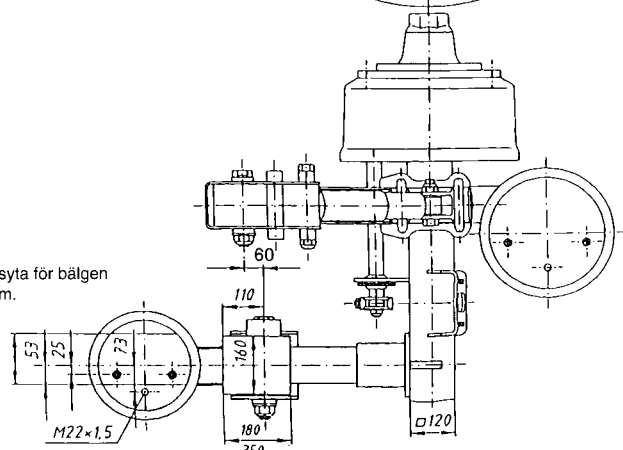
Artikelnummer

05.828.30.74.0

	Hävarm uppåt	Hävarm nedåt
Kod	O1 - O4	O5** - O8**
	O9, O10	O11**, O12**
	O15, O16	O13, O14



Anliggningsyta för bälgen
min 140 mm.



** Konsol på 60 mm erfordras,
tillhör ej leveransomfånget.

Lägsta markfrigång (vid körhöjd
460 - 490 mm) är
≈ 420 mm, med däck 385/65 R22,

*U = 0,40 eller 60mm.
Se BPWs ritning SL-SN.01

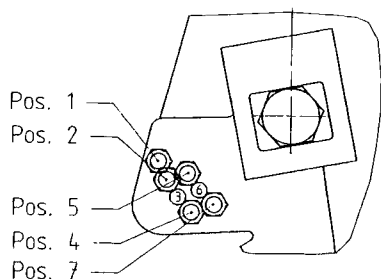
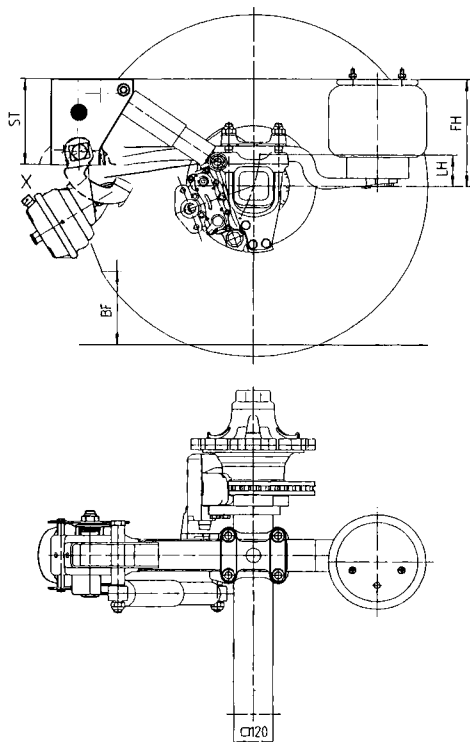
BPW Luftfjädring

Axellyft ...SLMA/SLOA, Cylindertyp

Sidmonterad, dubbelsidig

Artikelnummer

05.828.31.34.0 / 05.828.31.76.0*)

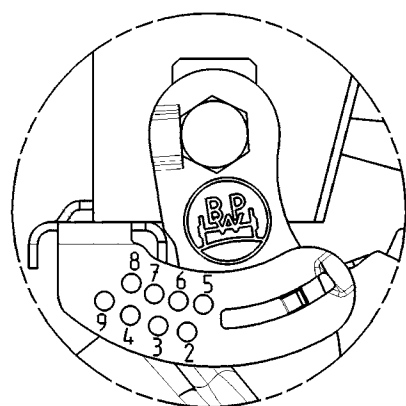
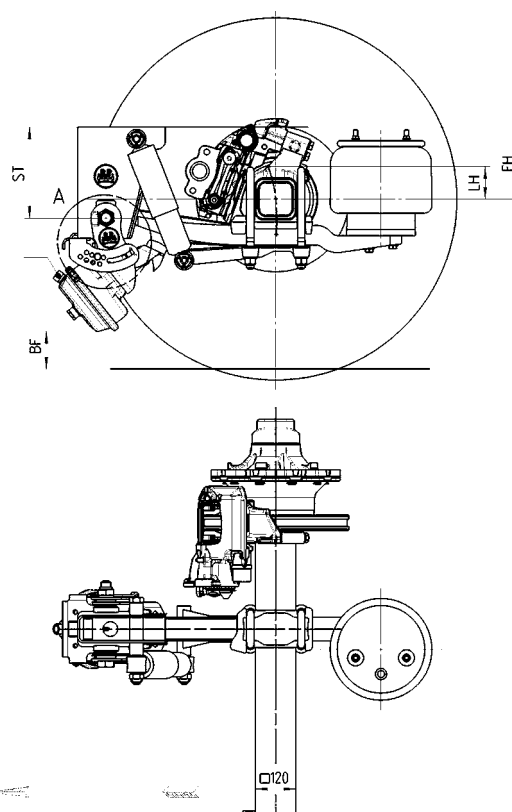
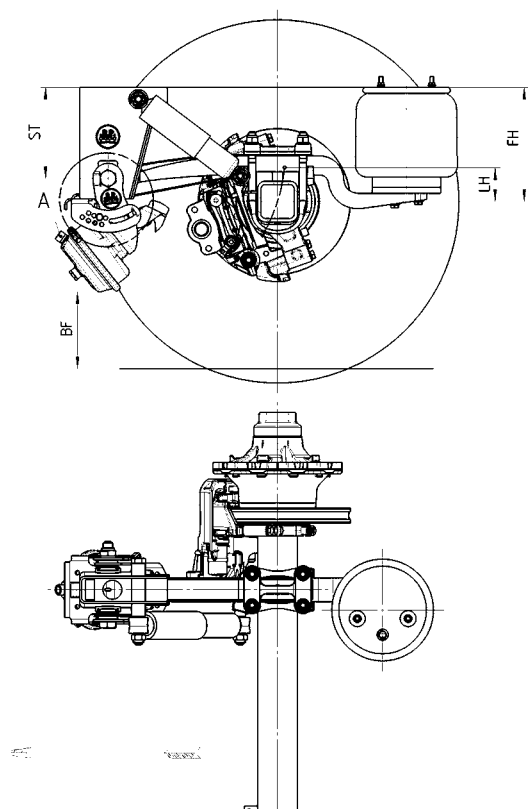


Luftfjädring	Min körhöjd mm	Kod	Markfrigång med 385/65R22,5 i mm	Position i anslagskruv
SLM	325	M1-6, M29, M30	≈ 305	2
	340	M13-16, M33, M34, M40, M41, M51, M52	≈ 345	3
	350	M7-12, M31, M32	≈ 335	6
	360	M17-19, M35	≈ 255	5
	365	M42, M43, M43A	≈ 260	6
	370	M20-23, M36, M37, M44, M45, M53, M54	≈ 390	4
	390	M24-M26	≈ 285	6
	390	M47, M48, M48A, M56, M57, M57A	≈ 300	4
	400	M27, M28, M39, M46, M55	≈ 317	3
	400	M49	≈ 295	6
	420	M50, M58	≈ 340	3
SLO	460	O1, O9	≈ 385	7
	460	O2-4, O10	≈ 360	3
	485	O13	≈ 410	7
	485	O14	≈ 400	3
	490	O5, O11	≈ 420	4
	490	O6-8, O12	≈ 395	4
	515	O15, O16	≈ 445	4

*) OBS! Medspårande axlar samt 10 tons axlar med tvillingmonterade 22,5" s hjul kan ej utrustas med typen 05.828.31.34.0. Ej heller luftfjädringar med 36-1 bälg eller med fjädrar med L1 mått >500 mm. För utförande med höj-sänk funktion skall luftfjädrventil med höjdbegränsning eller fångwirrar monteras. Lägsta manövertryck ≈ 6 bar.

Axellyft ...ALU/ALM/ALMT/ALO, cylindertyp

Sidmonterad, dubbelsidig
 Artikelnummer
 05.828.31.81.0

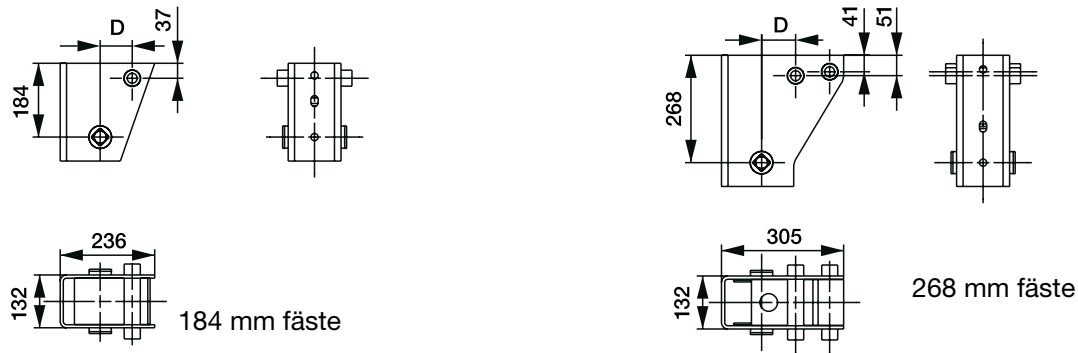


Luftfjädring	Inställbar körhöjd mm	Min körhöjd mm	Markfrigång med 385/65R22,5 i mm	Position i anslagskrav
ALU	185-215 ³⁾	215	200	4
	215-255 ²⁾	245	143	7
	245-290 ²⁾	275	176	4
	270-300	300	205	8
ALMT	255-290	285	262	5
	280-310	310	287	6
	290-325	320	213	5
ALM	310-340	340	316	6
	350-390	380	271	2
	375-420	405	297	6
ALO	408-430	430	419	8
	430-470	460	358	7
	460-510	490	395	8

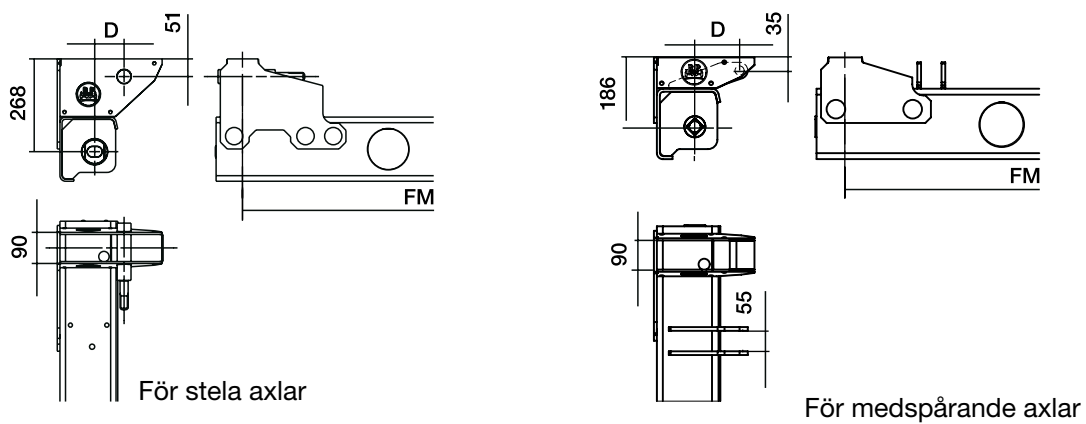
- 1) Markfrigång inställd på min körhöjd med hissad axel med 385/65R22,5
- 2) På grund av den låga markfrigången måste varje insatsförhållande kontrolleras
- 3) Endast passande trumbroms

BPW Luftfjädring

BPW luftfjäderfästen SL (fjäderpaket med bredd 100 mm)



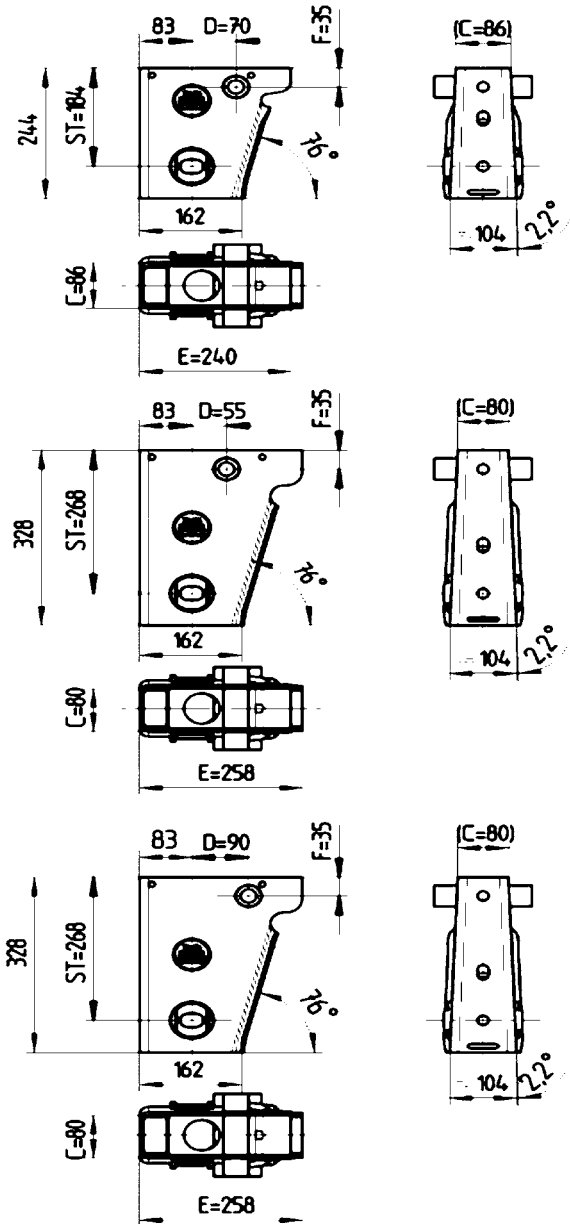
BPW C-balk SL



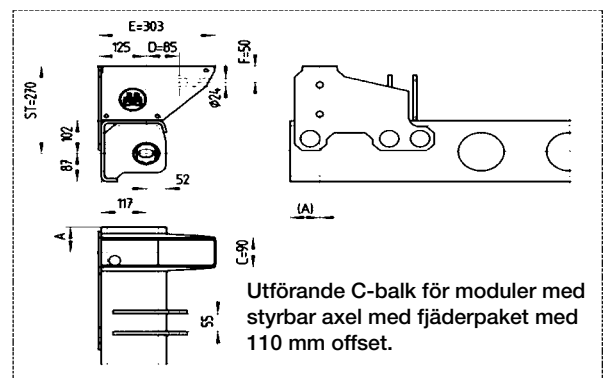
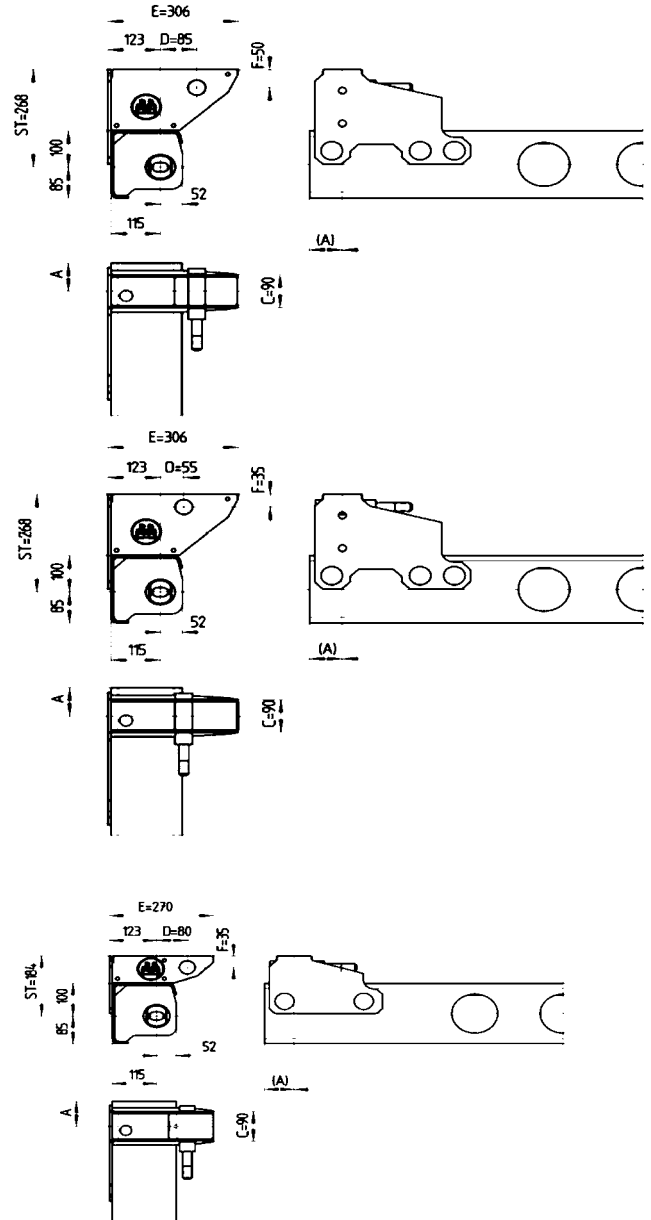
Mer information:

- Höjd fäste 184, 268, 302 eller 370 mm
- Justerbart resp fast fäste
- Tillval med huvudplatta (version D)
- Standard med förstärkta fästen, godstjocklek 8 mm
- Tillval som indraget fäste (version S)

BPW luftfjäderfästen AL (fjäderpaket med bredd 70 mm)



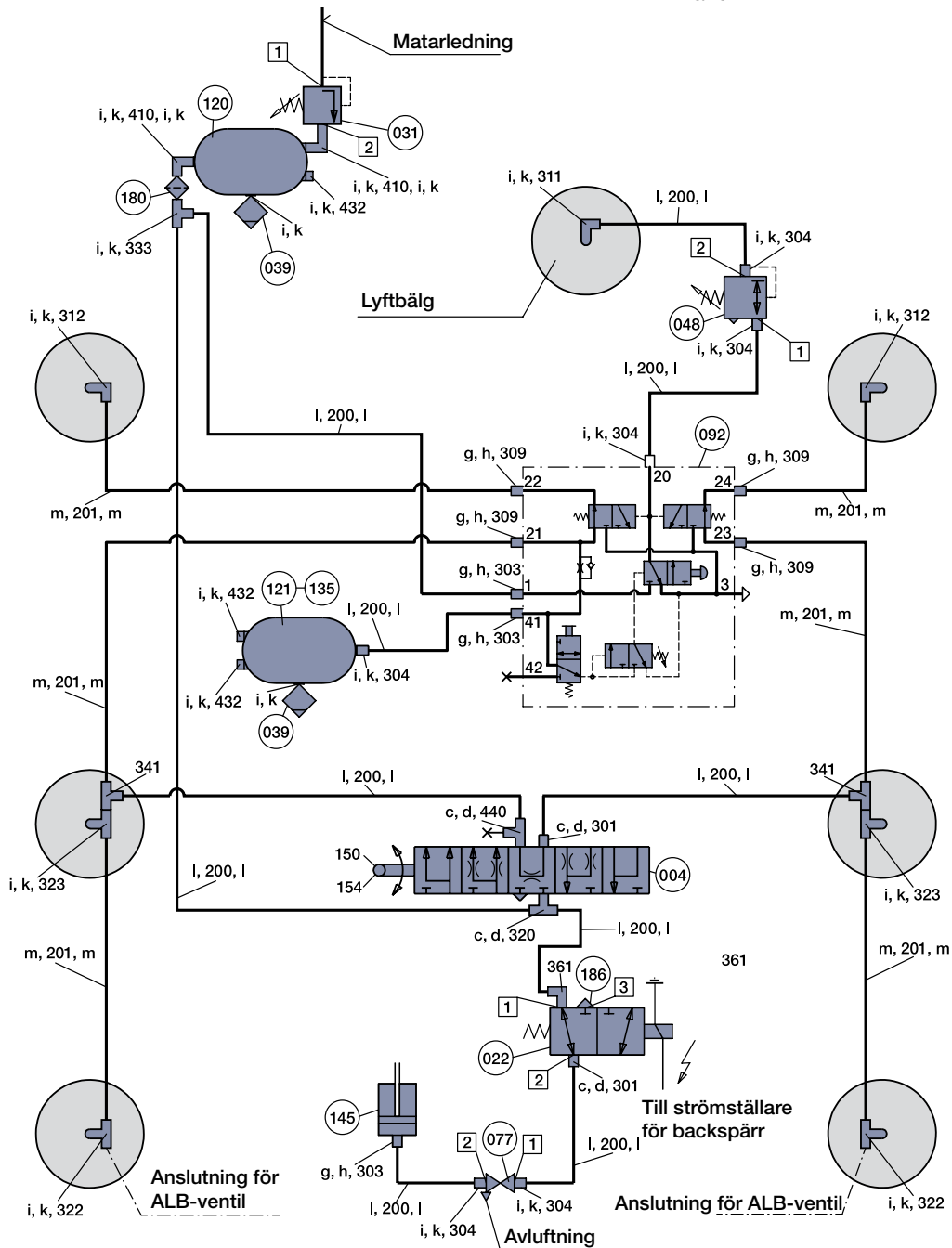
BPW C-balk AL



BPW Luftfjädring

Luftfjäderinstallation

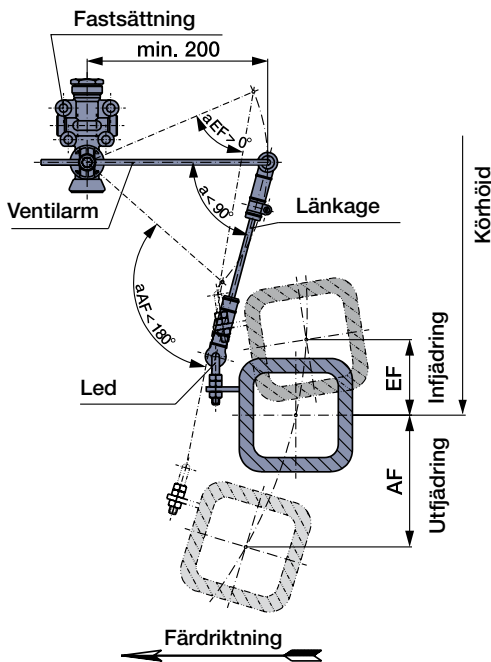
Exempel på en luftfjäderinstallation
Trippelboggi, utan höj- och sänk-
funktion, med axellyft och medspårande
axel LL.



BPW levererar luftinstallationsseter med tillhörande installationsritningar som visar ventilerna enligt den så kallade ISO-modellen. De siffror och bokstäver som är inramade på installationsritningarna är identiska med markeringarna på själva ventilerna. Det gör monteringen mycket enkel. Vid icke fackmässig installation gäller ej garantin från BPW.

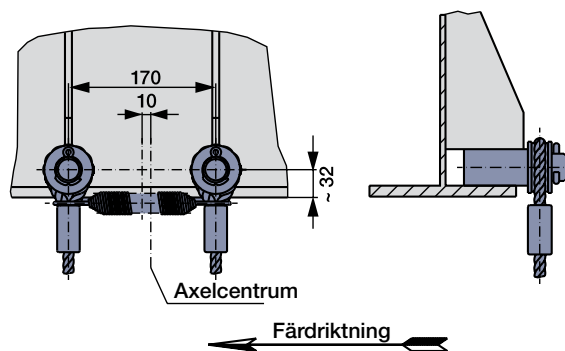
Den viktigaste delen i luftinstallationen är nivåventilen. Den reglerar körhöjden, är fäst i fordonsramen och via länkkopplingen – i axelcentrum, på trippelboggier på mellanaxeln, på boggi på bakaxeln. I specialfall (t.ex. axellyft) kan luftjäderventilen även placeras på fram- eller bakaxeln.

Nivåventil



I köräge står ventilarmen horisontellt. För funktionskontroll flyttas den nedåt. Luften strömmar nu ut via avluftningsspjället. Om luft emellertid kommer in i bälgen måste ventilaxeln vridas ett halvt varv. För detta måste ventilarmen flyttas. Inställning av körhöjd sker på plan mark och utförs genom att länkaget passas in i gummilederna och justeras vid kontramuttrarna.

Rörelsebegränsning fångwirar



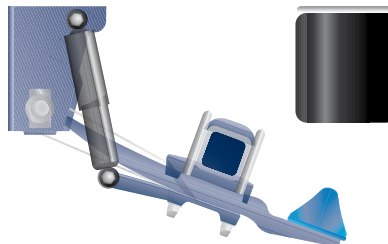
Snabblossning av last

Till fordon vars last snabbt lastas av, t.ex. tippfordon, containerefordon, coilfordon osv. krävs det en rörelsebegränsning med fångwirar eller en snabbavluftning av luftfjäderbälarna.

1. Rörelsebegränsningen erhålls genom en nivåventil med integrerad spärr resp. med en separat spärrventil. Spärrventilen skruvas fast på fordonsramen och kopplas samman med axeln via en dragfjäder. När maximal rörelse har uppnåtts spärras lufttillförseln till luftfjäderbälarna och rörelsen begränsas på så sätt.
2. En rörelsebegränsning kan även ske med fångwirar. Se vid montering av fångwire till att den inte nöter mot axelkroppen.

Lastning med kran, på järnvägsvagn eller på fartyg

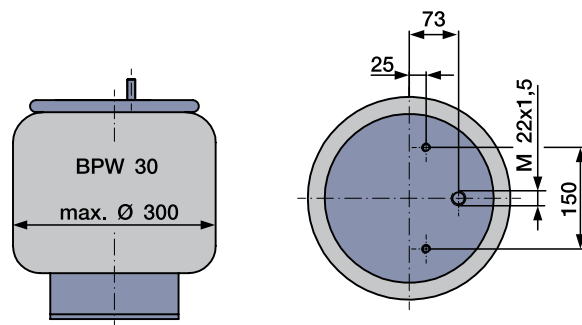
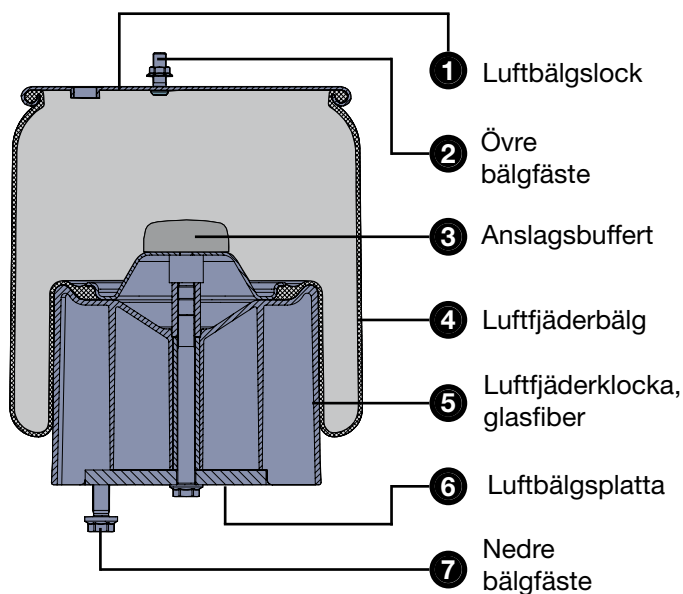
För fordon som lastas med kran, på järnvägsvagn eller på fartyg rekommenderar BPW luftfjäderbälgar med delad klocka, system Kombi airbag II. Om det inte uttryckligen krävs i den tekniska dokumentationen behövs det inte någon rörelsebegränsning vid användning av Kombi airbags.



Vid höj- och sänkanordning utan rörelsebegränsning med spärrventiler eller fångwirar ligger, allt efter version, begränsningen i stötdämparna. Stötdämparna är försedda med ändstopp men dock inte dimensionerade för lyftkraften från luftbälgar med 8,5 bar.

BPW Luftfjädring

BPW Luftfjäderbälgar



Utföranden

BPW 30
 BPW 30 K

slaglängd 200 mm i axelcentrum
 slaglängd 180 mm i axelcentrum

Diameter
 Specifikt
 bälgtryck
 Bälg-offset

max. 300 mm vid ca 5 bar
 0,00023 bar/N (vid körhöjd)
 V = 0 mm, 20 mm, 60 mm (standard)

Rörelsebegränsning

Infjädringen begränsas av en anslagsbuffert i luftfjäderbälgen. Vid vissa användningsförhållanden måste utfjädringen begränsas.

Luftfjäderbälg typ 36 eller 36-1

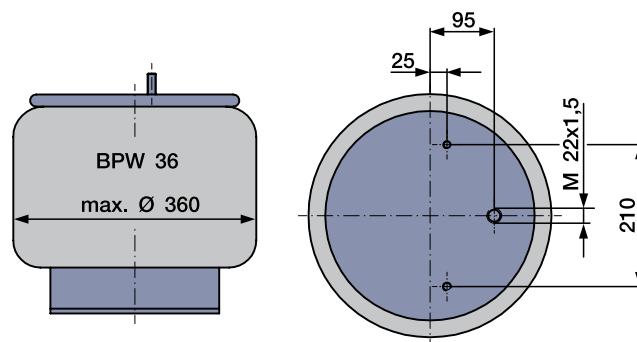
I fordon med höj- och sänkanordning och luftfjäderbälgar typ 36 eller 36-1 måste det finnas en rörelsebegränsning.

Luftfjäderbälg typ 30 K, 30 eller 36 K

Vid användning av luftfjäderbälgarna typ 30K, 30 eller 36K krävs det i allmänhet ingen rörelsebegränsning.

Mer information:

- BPW monteringsanvisning luftfjädringssystem (BPW-EA-luft...)



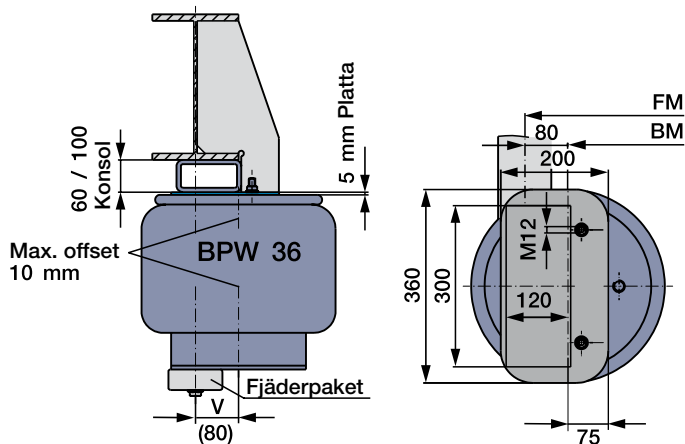
BPW 36
 BPW 36-1
 BPW 36 K

slaglängd 200 mm i axelcentrum
 slaglängd upp till 340 mm i axelcentrum
 slaglängd 180 mm i axelcentrum

Diameter
 Specifikt
 bälgtryck
 Bälg-offset

max. 360 mm vid ca 5 bar
 0,000156 bar/N (vid körhöjd)
 V = 45 mm, 80 mm (standard)

BPW luftfjäderbälg är fast inrullad i övre luftbälgslocket och vulkaniserad med nedre spänntallriken. Det övre luftbälgslocket skruvas antingen fast i ramens nedre fläns eller så fästs det i en fastsvetsad platta eller konsol, beroende på bälgversion, på fordonsramen. Fastsättningen sker med två låsmuttrar M12. Den nedre luftfjäderklockan skruvas fast i fjäderpaketet med två låsskruvar M16.



Med konsol

Vid luftfjäderbälg med offset: Plattan svetsas samman med konsolen och ramens underkant samt bultas fast i bälglocket. Den 60 mm höga konsolen kan även levereras i aluminiumutförande.

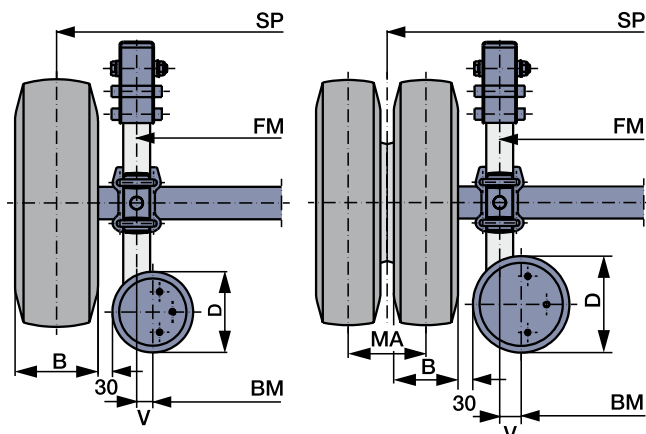
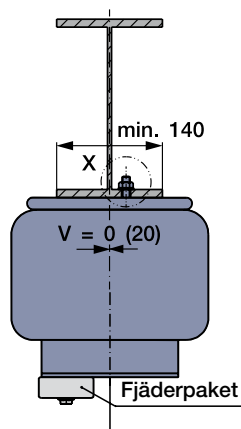
Den maximala förskjutningen i sidled mellan övre och nedre bälghalva får inte överstiga 10 mm. Den övre och den nedre bälginfästningen får inte monteras så att de är vridna i förhållande till varandra.

Allmänt

Vid luftfjäderbälgar med offset uppträder böjkrakter som måste tas upp av knutplåtar som svetsas fast på ramens nedre fläns.

Vid konstruktionen av fordonet ska hänsyn tas till luftfjäderbälgens platsbehov.

- SP = Spårvidd vid marken
- FM = Fjädercentrum
- BM = Bälgscentrum
- D = Luftfjäderbälg diameter
(Ø 300 vid BPW 30, 30 K)
(Ø 360 vid BPW 36, 36-1, 36 K)
- V = Luftfjäderbälg offset
(60; 80 mm beroende på version)
- B = Däcksbredd
(ta hänsyn till fälgbredd)
- MA = Fälgens centrumavstånd



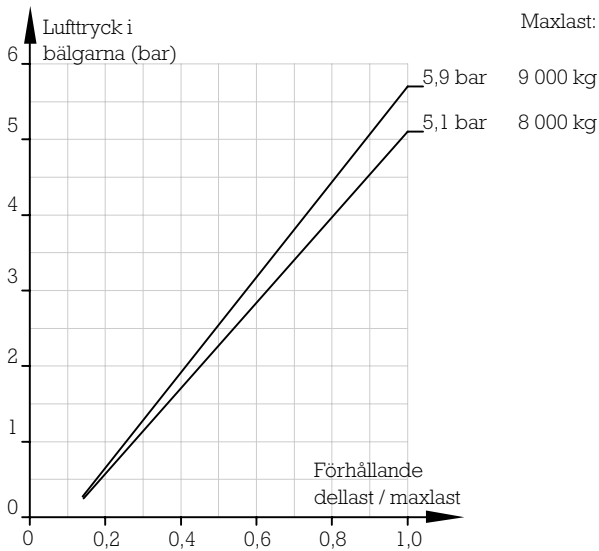
Det fria avståndet mellan luftfjäderbälg och däck resp. bromscylinder bör vid maximal bälgdiameter vara minst 30 mm.

BPW Luftfjädring

Bälgtryck

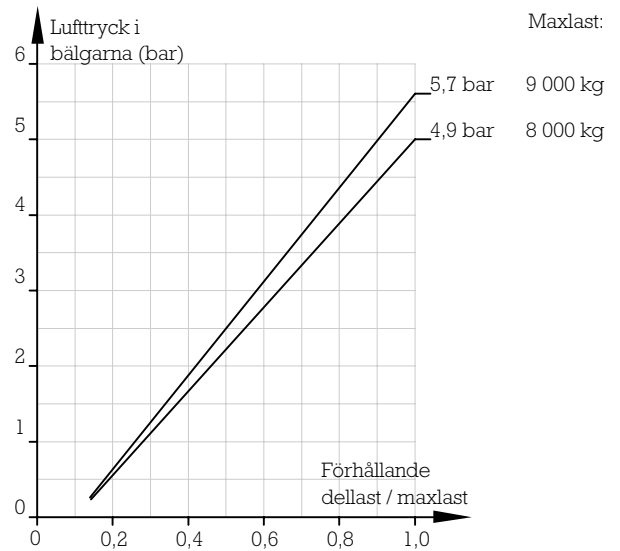
Bälg typ 30K eller 30

L1 = 500, L2 = 310 => i = 0,617



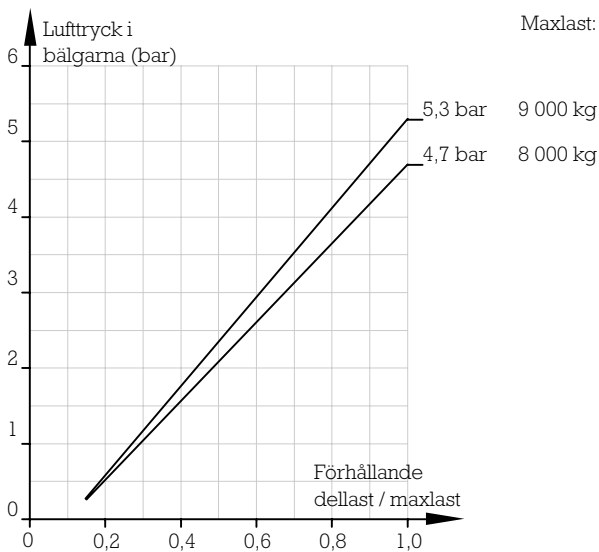
Bälg typ 30K eller 30

L1 = 500, L2 = 335 => i = 0,599



Bälg typ 30K eller 30

L1 = 500, L2 = 380 => i = 0,568



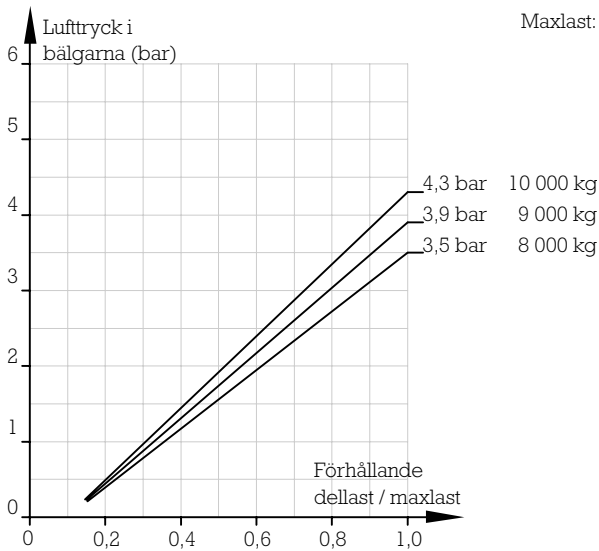
Bälg typ 30K eller 30

L1 = 500, L2 = 405 => i = 0,552

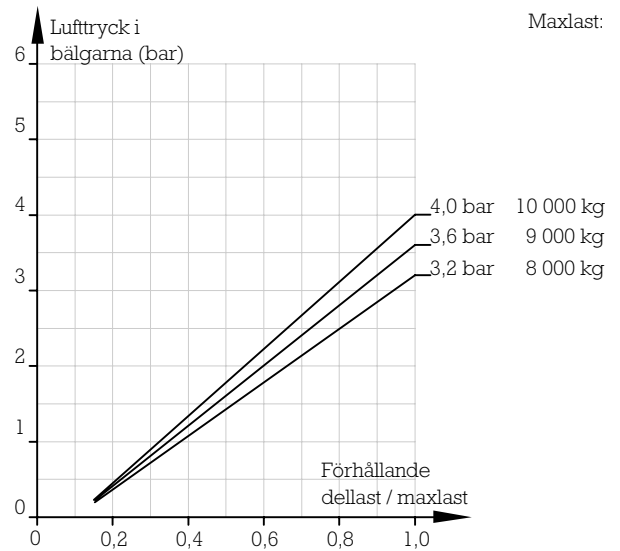




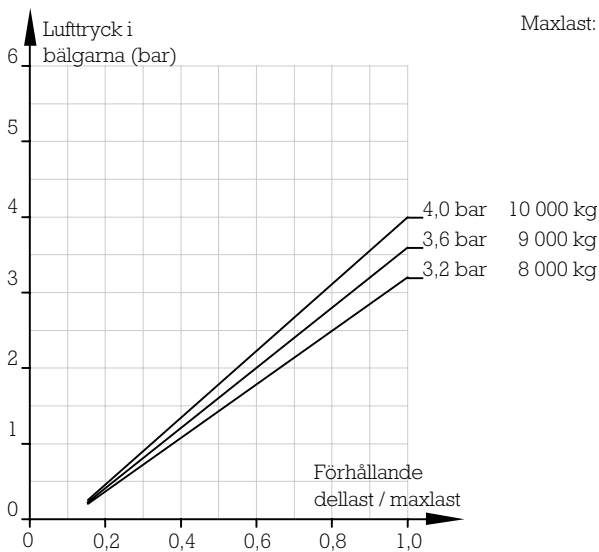
Bälg typ 36K eller 36-1
 L1 = 500, L2 = 310 => $i = 0,617$



Bälg typ 36K eller 36-1
 L1 = 500, L2 = 380 => $i = 0,568$



Bälg typ 36K eller 36-1
 L1 = 550, L2 = 405 => $i = 0,575$



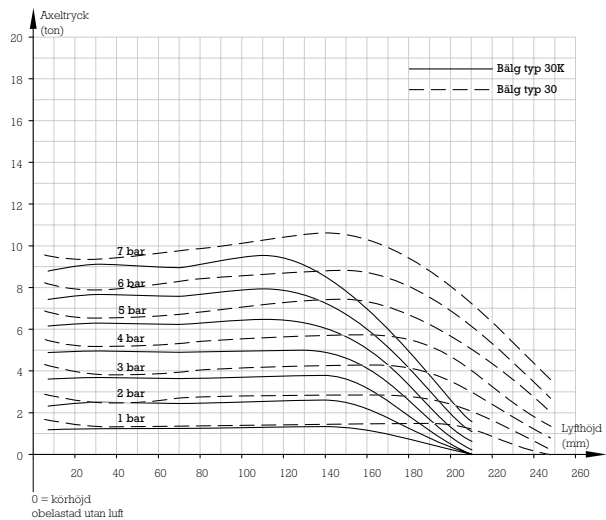
Bälg typ 36K eller 36-1
 L1 = 690, L2 = 310 => $i = 0,690$



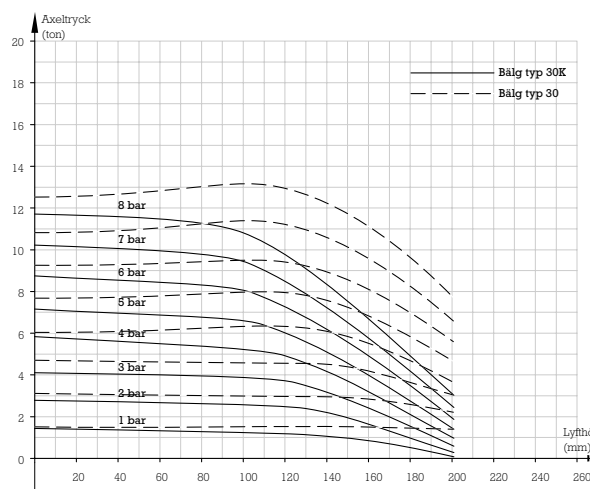
BPW Luftfjädring

Kapacitetskurvor

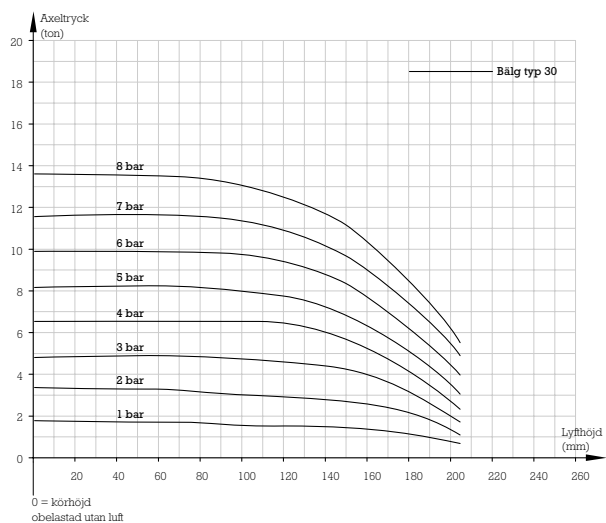
Bälg typ 30K eller 30
L1 = 500, L2 = 310



Bälg typ 30K eller 30
L1 = 500, L2 = 380



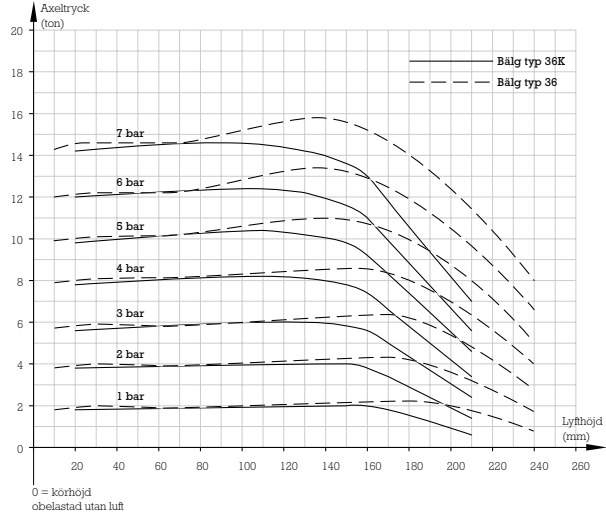
Bälg typ 30K eller 30
L1 = 500, L2 = 405





Bälg typ 36K eller 36

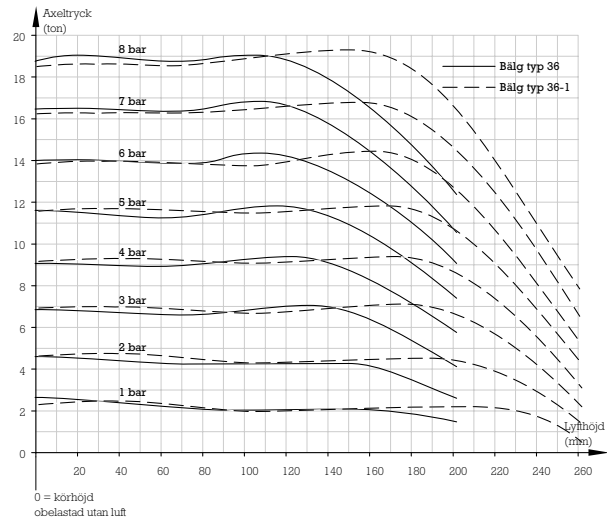
L1 = 500, L2 = 310



Bälg typ 36 eller 36-1

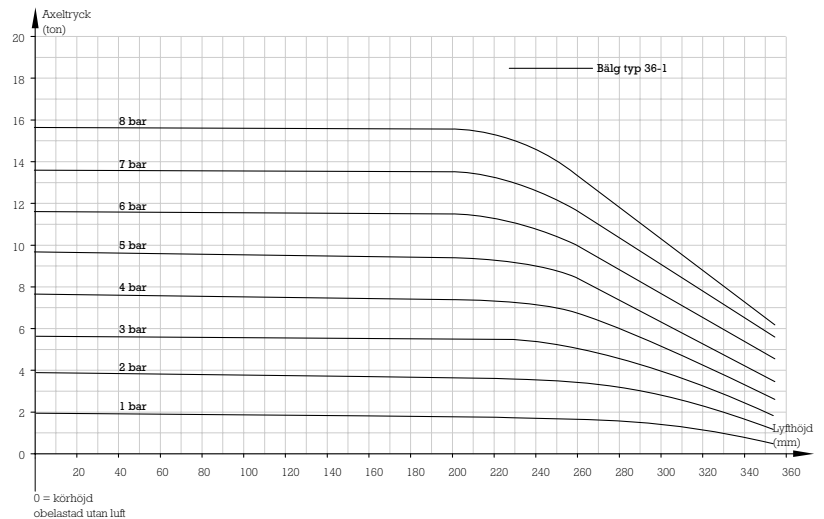
L1 = 500, L2 = 380

L1 = 550, L2 = 405



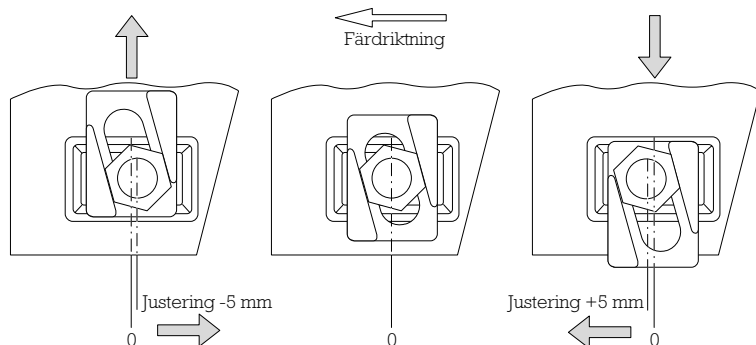
Bälg typ 36-1

L1 = 690, L2 = 310



BPW Luftfjädring

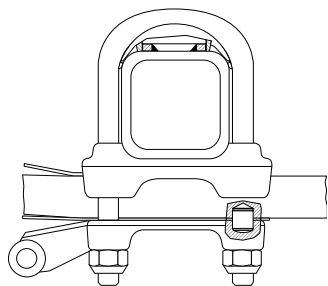
Axeljustering



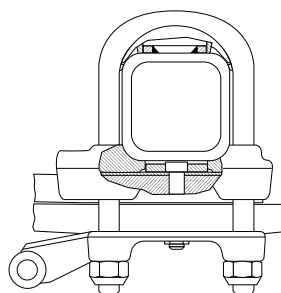
Efter inställning av axeln kan justerbrickan svetsas med 1 cm svets söm på båda sidor mot fjäderfästet på såväl in- som utsida.

Vid insvetsning av axelns enhet i ramen skall justeringen vara i 0-läge, d v s justerbrickan i sitt mittläge.

Fixering av axel

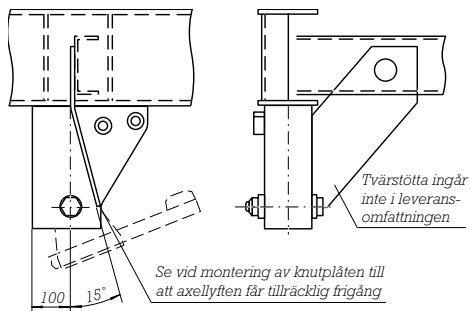


Enbladsfjäder:
Axeln fixeras mot fjädern genom en styrapp.

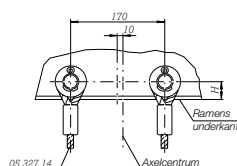


Tvåbladsfjäder:
Axeln fixeras mot fjädern genom en styrbricka.

Förstärkning av främre fäste



Montering av fångwire



Se även BPW:s inbyggnadsanvisningar

Tyngdpunktshöjder SL

Beräkningsunderlag: 0,4g centrifugalkraft, 3,5^o krängning (ingen hänsyn tagen till tippgränsen)

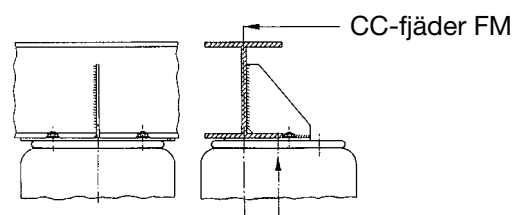
TYP	Fjäderpaketsutförande	Axeltryck (Kg)	Max tyngdpunktshöjd från vägbanan i mm cc- fjäderpaketet mm				
			980	1100	1200	1300	1400
SLU	Fjäderpaketens dimension 1 x 48 05.082.12.92.0/71.0	8000 9000	- -	- -	2500 2300	2800 2500	3000 2700
	Fjäderpaketens dimension 1 x 51 05.082.13.18.0	8000 9000 10000	2150 1900 -	2550 2250 2000	2800 2450 2150	3000 2600 2300	3200 2800 -
	Fjäderpaketens dimension 2 x 33 05.082.12.60.0	8000 9000 10000	1750 1600 -	1900 1800 -	2100 1900 -	2300 2050 -	2400 2150 -
	Fjäderpaketens dimension 2 x 38 05.082.12.61.0	8000 9000 10000	2300 2100 1850	2600 2300 2000	2850 2450 2200	3100 2700 2350	3250 2850 2500
	Fjäderpaketens dimension 2 x 43 05.082.13.36.0	8000 9000 10000	2950 2600 2300	3250 2900 2550	3550 3100 2800	3800 3400 3000	>4000 3600 3200
	Fjäderpaketens dimension 2 x 45 05.082.13.20.0	8000 9000	1800 1650	2150 1950	2500 2300	2900 2600	3300 3000
	Fjäderpaketens dimension 2 x 51 05.082.13.63.0	9000 10000	2350 2150	2900 2650	3400 3100	3900 3550	>4000 4000
SLM	Fjäderpaketens dimension 1 x 48 05.082.12.93.0	8000 9000	- -	- -	2800 2500	3000 2700	3200 2850
	Fjäderpaketens dimension 1 x 51 05.082.13.19.0	8000 9000 10000	2450 2200 -	2850 2550 2300	3100 2750 2450	3300 2900 2600	3500 3100 -
	Fjäderpaketens dimension 2 x 33 05.082.12.63.0	8000 9000 10000	2050 1800 -	2200 1950 -	2350 2100 1900	2500 2250 2100	2650 2350 2200
	Fjäderpaketens dimension 2 x 38 05.082.12.64.0	8000 9000 10000	2650 2350 2150	2800 2600 2300	3100 2750 2500	3300 2900 2650	3500 3100 2800
	Fjäderpaketens dimension 2 x 43 05.082.13.33.0	8000 9000 10000	3250 2900 2600	3500 3150 2850	3800 3400 3050	>4000 3650 3300	>4000 3850 3500
SLO	Fjäderpaketens dimension 1 x 48 05.082.13.71.0/12.92.0	8000 9000	- -	- -	2800 2500	3000 2700	3200 2850
	Fjäderpaketens dimension 1 x 51 05.082.13.18.0	8000 9000 10000	2450 2200 -	2850 2550 2300	3100 2750 2450	3300 2900 2600	3500 3100 -
	Fjäderpaketens dimension 2 x 38 05.082.12.67.0/13.08.0	8000 9000 10000	2650 2350 2150	2800 2600 2300	3100 2750 2500	3300 2900 2650	3500 3100 2800

Förstärkning av bälgfäste

Beakta böjmomentet $M_B = F_B \times a$

BPW36K, BPW 36 och BPW 36-1	BPW 30K och BPW 30
$a = 80 \text{ mm}$	$a = 80 \text{ mm}$
$F_B = \frac{p}{0,000156} \text{ (N)}$	$F_B = \frac{p}{0,00023} \text{ (N)}$

F_B = bälgkraft, p = bälgtryck (bar)



Övre bälgplatta tillhör inte leveransomfånget. Tillsä tillse att bälgens övre infästning är plan.

BPW Luftfjädring

Tyndpunktshöjder AL

Beräkningsunderlag: 0,4g centrifugalkraft, 3,5° krängning (ingen hänsyn tagen till tippgränsen)

Typ	Fjäderpaketutförande	Axeltryck (Kg)	Max tyngdpunkt från vägbanan i mm cc-fjäderpaket mm					
			900	980	1100	1200	1300	1400
ALU	Fjäderpaketets dimension 1x56	8000	2000	2100	2300	2500	2650	2850
	05.082.13.89/.90.2	9000			2050	2200	2350	2550
	Fjäderpaketets dimension 1x62	8000	2400	2650	2850			
	05.082.13.96/.14.02.2	9000	2100	2250	2500	2700	2900	3100
		10000			2250	2400	2600	2800
ALMT/ALM	Fjäderpaketets dimension 1x56	8000	2250	2400	2600	2800	3000	3200
	05.082.13.88/.14.09.2	9000				2500	2700	2850
	Fjäderpaketets dimension 1x62	8000	2750	2950	3150			
	05.082.13.95/.14.12.2	9000	2450	2650	2900	3100	3300	3500
		10000			2550	2750	2950	3150
ALO	Fjäderpaketets dimension 1x56	8000	2250	2400	2600	2800	3000	3200
	05.082.13.89/.90.2	9000				2500	2700	2850
	Fjäderpaketets dimension 1x62	8000	2750	2950	3200			
	05.082.13.96/.14.02.2	9000	2450	2650	2900	3100	3300	3500
		10000			2550	2750	2950	3150

Rekommenderade applikationer för BPW axlar och luftfjädringar												
Transportförhållande	Axeltryck	Luftfjädringstyp	Däck	Fjäder c/c	Fjäderben		Främre fästet	Stötdämpare	Luftbälg	Axelkropp	Fjäderfastsättning	Kommentarer
					70 mm	100 mm						
Standardanvändning i Västeuropa, Onroad	9 ton	ALII	Singel	≥ 1200	1x56		Standard	Standard	ø 300/ ø 360	120x10 120x15	Klämd	Fångwirar eller snabbluftningsventiler erfordras på container- /coilfordon (enhetlaster)
			Tvilling	<1200	1x62							
	10 ton	SL	Singel	≥ 1100		1x51	HD	ø 360	120x15/150x10 120x15/150x16	Svetsad		
			Tvilling			1x57/2x43						
12 ton	SL	Singel/tvilling							150x16			
Megatrailers	9 ton/ 10 ton	SL	Singel/tvilling			1x58/ 1x60	Standard	Standard	ø 360 ¹⁾	120x10	Klämd	¹⁾ lång slaglängd bälgtyp 36-1
Foder-, mjölktransporter eller liknande	9 ton	ALII	Singel	≥ 1200	1x62		Standard	Standard/HD	ø 360 ²⁾ förstärkt bottenplatta	120x15 120x15/150x16	Klämd Svetsad	Till släpvagnar rekommenderas SL
	10 ton	SL	Singel/tvilling			1x51/ 1x57/2x43	HD					
Tippfordon, standard i Västeuropa, vägbundna	9 ton	ALII	Singel	≥ 1200	1x62		Standard	Standard/HD	ø 300/ø 360 ²⁾ först. bottenpl ø 360 ²⁾ förstärkt bottenplatta	120x15 120x15/150x16	Klämd Svetsad	Fångwirar eller snabbluftningsventiler erfordras
Tippfordon, svår-HD efter ex. allhjulskärlade dragbilar		SL	Singel/tvilling			1x51/ 1x57/ 2x43	HD					
Flis	9 ton	ALII	Singel	≥ 1200	1x62		Standard	Standard/HD	ø 300/360 ø 360 ²⁾	120x15 120x15/150x16	Svetsad	
	10 ton	SL	Singel/tvilling			1x51/1x57/ 2x43	HD					
Timmer	9 ton	SL	Singel/tvilling			1x51/ 1x57/ 2x43	HD	Standard/HD	ø 300/360 ø 360 ²⁾	120x15 120x15/150x16	Svetsad	
	10 ton											

¹⁾ Lång slaglängd, bälgtyp 36-1

²⁾ På fordon byggda i Sverige har BPW36-bälgen förstärkt bottenplatta som standard

Vid val av fjäderpaket skall alltid tyngdpunktsrekommendationerna följas

P.g.a. högre belastningar orsakade av svenska mått och vikter skiljer sig denna rekommendation från BPWs "europarekommendation"

Manometer

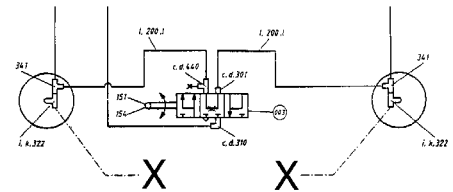
Manometern skall monteras på ledning som aldrig avluftas.
Om så önskas kan avstängningskran monteras före manometern.
Manometern kan anslutas vid x- markeringarna i vidstående kopplingsschema.

Manometrarna passar för följande luftfjädringstyper:

Bälg	Utväxling	Art nr.
Bälg 30	L1/L2= 500/310,380,405	54BPW30
Bälg 36	L1/L2=500/310,380,690/310	54BPW36

Artikelnummer

Konsol:	5403614
Avluftn.slang:	5403984



Förskruvningar

Anslutningsgången på manometern är R 3/8".
Nedanstående förskruvning passar.

Dimension	Artikelnummer
R 3/8"Ø8	5101 4407 20 07

Nivåventil

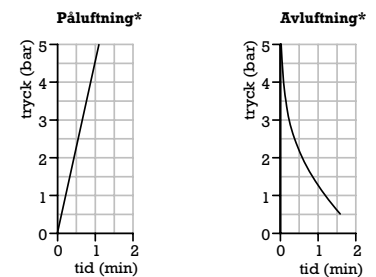
Placering av nivåventil på boggi och släpvagn:
De axlar, där bälgarna får den minst gynnsamma höjden vid lyft stödxaxel, utrustas med nivåventil.

Exempel:

Fyraxlig släpvagn med lyftbar fjärde axel och arbetscylinder.
Här skall nivåventil monteras på axel ett och tre.

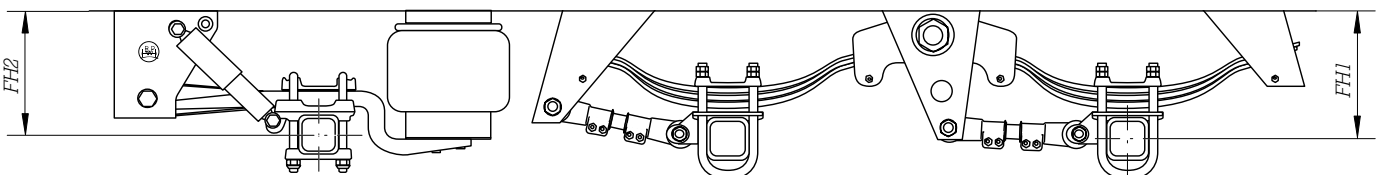
Artikelnummer:

500.612.035.031, inkl höjbegr. 500.612.032.001



* 1 ventil, 120 liter (= 4 st 36-bälgar)
Diagrammen gäller extra snabb nivåventil

Blandboggi



När denna kombination görs är det mycket viktigt att FH1 utgår från bladfjädringens körhöjd i lastat tillstånd. FH2 väljs därefter (efter FH1 lastat fordon) med en infjädring av minst 100 mm. Detta för att förhindra bottenlag i luftfjädringen, samt ge tillräcklig rörelsereserv för axellyft.

Exempel: Bladfjädring FH1 =385 mm. Till den luftfjädrande axelns körhöjd (FH2) väljs luftfjädersats M36, vilken ger 115 mm fri infjädring vid 385 mm körhöjd.

OBS! Den lastberoende reglerventilen måste byggas in så att bladfjädringens pendling neutraliseras t ex med ett stag mellan de bladfjädrade axlarna och ventilen placerad i mitten.

BPW Luftfjädring

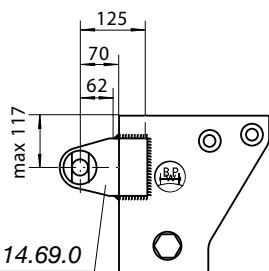
Tankvolym

Rekommendation av luftfjädersystemets tankvolym i olika kombinationer

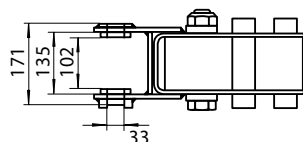
Typ	Min (liter)	Lev från BPW (liter)
Enkelaxel utan höj och sänk	40	60
Enkelaxel med höj och sänk	60	60
2 axl. boggi utan höj och sänk	40	60
2 axl. boggi med höj och sänk	2 x 60	2x 60
3 axl. boggi utan höj och sänk	60	60
3 axl. boggi med höj och sänk	2 x 60	2x 60

*Vid behov av upprepande höjningar och sänkningar utan lufttillskott, måste luftvolymen vara minst 3 x 60 liter.

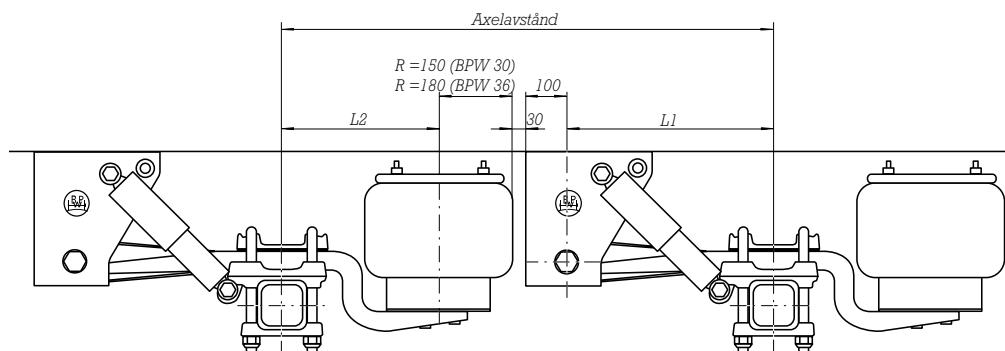
Dragstångsfäste



Artikelnummer
för dragstång $\varnothing 32$: 08.189.14.69.0



Beräkning av axelavstånd

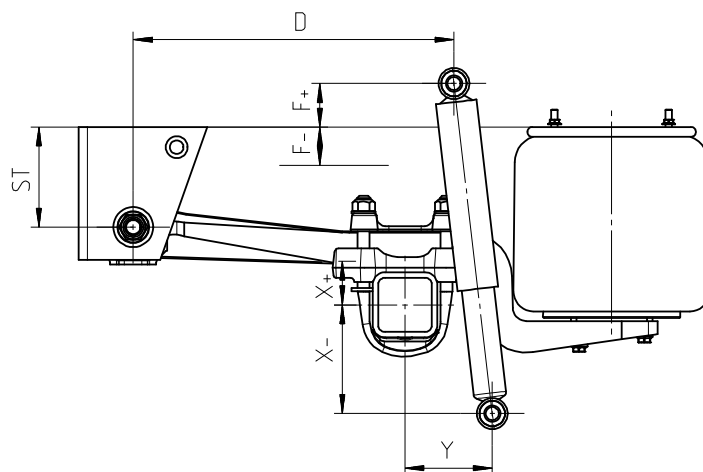


$$\text{Axelavstånd} = L2 + R + 30 + 100 + L1$$

R = bålggradie (150 på BPW 30-bålgarna och 180 på BPW 36-bålgarna). Värden på L1 och L2 fås ur ritningarna på sidorna 15-36.
Exempel: SLM 36 sidan 24.

$$\text{Axelavstånd} = 380 + 180 + 30 + 100 + 500 = 1\ 190$$

Bakomstående stötdämpare



Luft-fjädringstyp	Fjäderpaket	Axelkropp dimension mm	ST mm	D mm	F mm	X mm	Y mm	Differensmått Stötdämpare / FM	Stötdämpare 02...	Undre fäste 05.189...	Bälg-typ	Bälg-konsol höjd mm	Ritningsnummer
M31	1 x 51	120	184	620	+ 50	- 200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36	0	D-16072
M31	1 x 51	120	184	620	+ 90	- 155	160	-300	..3702.67.00	..07.15.9	36	0	D-04.00.601644
SLM	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	184	600	+ 80	- 155	160	-300	..3702.67.00	..07.15.9	36	0	D-04.00.531683
M35S	1 x 51	120	274	620	+ 70	- 200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36K	0	D-20717
M38	1 x 51	120	274	640	+ 32	- 200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36	0	D-18333
SLM	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	184	580	+ 30	- 200	160	-300	..3702.20.00	..07.15.0	36K	0	D-04.00.601657
SLM	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	268	590	- 50	- 200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36	100	D-04.00.602120
M39	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	268	630	+ 30	-204	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36	0	D-04.00.601725
M52	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	184	580	+ 80	-200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36K	0	D-16077
SLM	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	268	590	+/- 0	- 200	160	-300	..3702.67.00	..07.15.0	36	0	HZFSLM 9010 E36
SLM	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	184	600	+ 85	-155	160	-300	..3702.67.00	..07.15.9	36	0	D-04.00.602245
M51	1 x 57 / tvåbladsfj.	120	184	580	+ 120	-155	160	-300	..3702.67.00	..07.15.9	36	0	D-04.00.536560
SLU	Tvåbladsfjäder	120	370	740	+ 120	- 185	160	-300	..3702.67.00	..07.16.0	36	45	D-04.000.97470
SLU	Tvåbladsfjäder	120	268	760	+ 180	-204	160	-430	..3722.62.00	..07.15.0	36-1	0	D-04.00.509866
SLU	Tvåbladsfjäder	120	370	700	+ 67	- 216*	170	-242	..3702.67.00	..22.43/44.0	36	60	D0-30.00.600384
SLU	Tvåbladsfjäder	120	370	240	+ 50	+ 70	126	-330	..3702.20.00	..15.17.0	36-1	0	C-04.00.601122

* Avhängigt av fjädertjocklek

BPW Luftfjädring

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



